



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury





Sdružení PRODEX-VALBEK



ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zpracování připomínek	04/2016	<i>Ogoun</i>	Číslo soupravy
2	Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace	11/2016	<i>Ogoun</i>	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			 ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY VALBEK-EU	
Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	<i>Bartoš</i>	PRODEX spol. s r.o., organizační složka Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Karel Ogoun	<i>Ogoun</i>		
Vypracoval	Ing. Karel Ogoun	<i>Ogoun</i>		
Technická kontrola	Ing. Pavel Novák	<i>Novák</i>		
ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE SO 11-01 Železniční svršek SO 11-02 Železniční spodek			Zak. číslo zhotov.	16XP24004
SOUPIS PRACÍ			Datum	05/2016
			Stupeň	PROJEKT (DSP)
			Měřítko	-
			Část	Příloha
			E.1.1.1	10

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíkův Brod - Okrouhlice
Železniční svršek

Zatřídění
objektu :

Datum zpracování :

18.2.2016

majitel HIM:

SZDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby 561 372 0007
Číslo PS,SO SO 11-01
Datum aktualizace : 7.11.2016

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
Díl: 51		Kolejové lože									SD			
1	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	23 874,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku	
2	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	3 711,540		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku doplnění štěrku při reprofilaci, do zapuštěného KL, při příčných pos	
3	514000	KOLEJOVÉ LOŽE - PROČIŠTĚNÍ	M3	4 331,500		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 3: odkopávky a hloubení rýh, nakládání se štěrkem, naklád	
4	R513550	RECYKLACE KOLEJOVÉHO LOŽE (části objemu kolejového lože, které nebude využito do podkladních vrstev tělesa železničního spodku)	M3	7 768,600		0,000		0,00		0,00	B	R	Položka obsahuje náklady na re viz Tab. 3: odkopávky a hloubení rýh, nakládání se štěrkem:	
S	Celkem za 51	Kolejové lože				0,000		0,00		0,00				
Díl: 52		Koleje									SD			
5	R521352113	ZŘÍZENÍ KOLEJE Z KOLEJOVÝCH POLÍ Z KOLEJNIC S49 ROZDĚLENÍ e PRAŽCE BETON	M	66,500		0,000		0,00		0,00	B	R	Položka obsahuje náklady na vk viz Tab. 18c: Rekapitulace provizorní polohy koleje č. 2	
6	R523352	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	12 676,000		0,000		0,00		0,00	B	R	1. Položka obsahuje: – montáž i viz Tab. 2a, 2b: 1922,294 + 1924,100 m koleje s upevněním W14N	
S	Celkem za 52	Koleje				0,000		0,00		0,00				
Díl: 54		Úpravy drážního svršku									SD			
7	R541121	PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,6 M	M	475,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku	
8	541123	PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 1,5 M	M	175,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku	
9	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	2 012,740		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – podbíje viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku	
10	543331R0	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 Z NOVÉHO MATERIÁLU JEDNOTLIVĚ	M	25,200		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – uložení i viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku; vyložkování po den	
11	543331R1	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU JEDNOTLIVĚ	M	100,000		0,000		0,00		0,00	B	R	1. Položka obsahuje: – dodávku montáž a následná demontáž kolejnic S49 na mostní provizorium v	
12	543331R2	VÝMĚNA PŘECHODOVÉ KOLEJNICE 49 E1 / 60 E2 SVAŘENÁ DÍLENSKY JEDNOTLIVĚ	M	50,000		0,000		0,00		0,00	B	R	1. Položka obsahuje: – dodávku viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku; přechodová kolejnic	
13	543331R3	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 A LIS - PŘÍPLATEK ZA DEMONTÁŽ A ZPĚTNOU MONTÁŽ KOLEJNICOVÉHO ABSORBÉRU V KOLEJI	M	89,600		0,000		0,00		0,00	B	R	1. Položka obsahuje náklady za viz položky Výměna kolejnic, Výměna přechodových kolejnic a izolk	
14	544311R1	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 Z OCELI R260	KUS	28,000		0,000		0,00		0,00	B	R	1. Položka obsahuje: – dodání i viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku	
15	544311R2	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 Z OCELI R350 HT	KUS	16,000		0,000		0,00		0,00	B	R	1. Položka obsahuje: – dodání i viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku	
16	544312	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodání i viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku	
17	544502	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ AMBULANTNÍ, TVARU 49 E1	KUS	20,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – případn viz Tab. 18b: Montáž A-LIS, zřízení/úprava BK	
18	545112	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	516,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	(Jednotlivým swarem se rozumí i viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku	
19	545121	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	106,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	(Jednotlivým swarem se rozumí i viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku	
20	549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	12 675,956		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – příprav viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku	
21	549210	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI	KUS	781,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku	
22	549510	Řezání kolejnic bez ohledu na tvar	KUS	1 288,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 1b: Demontáže koleje	
23	R1	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE VČ. MĚŘENÍ	M	16 195,111		0,000		0,00		0,00	B	R	Položka obsahuje náklady na zř viz Tab. 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku	
24	921930	ANTIKOROZNÍ PŘÍPLATKOVÝ UPEVŇOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	24,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	(Položka je příplatkovou jakožto pod 2 přejezdy š. á 6 m, 2 koleje	
25	R5907055020	Vrtání otvorů do stojiny kolejnice o průměru do 23 mm	KUS	20,000		0,000		0,00		0,00	B	R	Položka obsahuje náklady na vr 10 ks stáv. LIS, 2*10 = 20 vrtů	
26	R7594110252	Lanová propojení Propojka LJ1 2xFe"14/1000 norma 705579006 (HM0404223990375)	KUS	10,000		0,000		0,00		0,00	B	R	Položka obsahuje náklady na dle SZDC S3 díl XIV: pro dočasné propojení LIS na tratích se střídá	
S	Celkem za 54	Úpravy drážního svršku				0,000		0,00		0,00				
Díl: 92		Doplňkové konstrukce a práce na drahách železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových									SD			
27	923121	HEKTOMETROVNÍK	KUS	33,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku ŽB hektometrovníků, 1ks v každém lichém hektometru	
28	923311	PŘEDVĚSTNÍK N - TROJÚHELNÍKOVÝ ŠTÍT	KUS	8,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku viz příloha "Výstroj trať"	
29	923321	PŘEDVĚSTNÍK NS - TABULE	KUS	10,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku viz příloha "Výstroj trať"	
30	923331	PŘEDVĚSTNÍK "3" - TERČ	KUS	8,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku viz příloha "Výstroj trať"	
31	923341	RYCHLOSTNÍK N - TABULE	KUS	44,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku viz příloha "Výstroj trať"	
32	923351	RYCHLOSTNÍK NS - TABULE	KUS	20,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku viz příloha "Výstroj trať"	
33	923361	RYCHLOSTNÍK "3" - TERČ	KUS	24,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku viz příloha "Výstroj trať"	
34	923411	NÁVĚST "VLAK SE BLÍŽÍ K ZASTÁVCE" - ZÁKLADNÍ TABULE	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku viz příloha "Výstroj trať"	
35	923431	NÁVĚST "KONEC NÁSTUPIŠTĚ"	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku viz příloha "Výstroj trať"	
36	923471	SKLONOVNÍK	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku viz příloha "Výstroj trať"	
37	923491	STANIČNÍK N - TABULE "ŠIROKÁ"	KUS	132,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodávku 4ks tabulek na hektometr, celkem 33 sudých hektometrů	

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice
Železniční svršek
18.2.2016

Zatřídění objektu :

majitel HIM:

SZDC0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby 561 372 0007
Číslo PS,SO SO 11-01
Datum aktualizace : 7.11.2016

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
38	923821	SLOUPEK DN 60 PRO NÁVĚST	KUS	20,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodání z sloupky pro osazení návěsti, jež nebudou na podpěrách TV (vlak s	
39	923831	KONZOLA PRO NÁVĚST	KUS	12,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – dodání z 6 ks do zdi, 6 ks na vytvoření návěsti na kotevní příhradové stožáry	
S	Celkem za 92	Doplňkové konstrukce a práce na drahách železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových				0,000		0,00		0,00				
Díl: 93		Dokončující konstrukce a práce									SD			
40	923931	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	229,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – geodetic viz Tab. 17: Zajišťovací značky	
41	923941	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	3,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – geodetic viz Tab. 17: Zajišťovací značky	
42	R001	Montáž informačního bodu MIB 6	KUS	15,000		0,000		0,00		0,00	B	R	1. Položka obsahuje:Vyměření r viz schematický plán zab.zař. v rámci D.1	
43	R002	Dodávka informačního bodu MIB 6	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00	B	R	Položka obsahuje náklady na dv viz schematický plán zab.zař. v rámci D.1	
44	R002	Demontáž úplná informačního bodu MIB 6	KUS	14,000		0,000		0,00		0,00	B	R	1. Položka obsahuje:Demontáž viz schematický plán zab.zař. v rámci D.1	
45	R003	Sada upevňovací prazec B-91S pro MIB 1	KUS	10,000		0,000		0,00		0,00	B	R	Položka obsahuje náklady na pr viz schematický plán zab.zař. v rámci D.1	
S	Celkem za 93	Dokončující konstrukce a práce				0,000		0,00		0,00				
Díl: 96		Bourání, demontáž, odstranění									SD			
46	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek	M3	20 808,400		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – odstraně viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem	
47	965023	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na recyklaci	M3KM	112 705,110		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – odvoz ja viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem, recykl	
48	965090	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - doprava výsivek	M3KM	143 297,400		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – odvoz ja odvoz podsiřného na skládku: O - 14 km, 3020,90; N - 60 km	
49	965111	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí	M	66,500		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	(Položka určena víceméně pro v viz Tab. 18c: Rekapitulace provizorní polohy koleje č. 2	
50	965113	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným rozebráním	M	12 476,700		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – uvolnění viz Tab. 1b: Demontáže koleje	
51	965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebranych součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci	TKM	2 473,500		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – odvoz ja viz Tab. 1c: Přeprava mat. k likvidaci	
52	965123	Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným rozebráním	M	145,300		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – uvolnění viz Tab. 1b: Demontáže koleje	
53	965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebranych součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci	TKM	826,900		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – odvoz ja viz Tab. 1c: Přeprava mat. k likvidaci	
54	965154	Demontáž koleje na mostních konstrukcích rozebráním do součástí	M	52,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – uvolnění viz Tab. 1b: Demontáže koleje	
55	965156	Demontáž koleje na mostních konstrukcích - odvoz rozebranych součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci	TKM	266,700		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – odvoz ja viz Tab. 1c: Přeprava mat. k likvidaci	
56	965811	Demontáž pražcové kotvy	kus	847,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – zahrnuje v obou kolejích, na každém 3. pražci v km 228,410 - 228,530; km z	
57	965812	Demontáž pražcové kotvy - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	tkm	42,350		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – odvoz ja odvoz do výkupu - HB do 5 km, 10kg/ks; 847*10*5/1000	
58	965821	Demontáž kilometrovniku, hektometrovniku, mezníku	kus	33,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – zahrnuje demontáž v každém lichém hektometru, celkem 33 ks	
59	965822	Demontáž kilometrovniku, hektometrovniku, mezníku - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	tkm	32,340		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – odvoz ja odvoz na skládku 5 km, celk. hm. 33x0.196t	
60	965841	Demontáž jakékoliv návěsti	kus	14,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – zahrnuje demontáž 14 ks návěsti na ocelových sloupcích	
61	965842	Demontáž jakékoliv návěsti - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	tkm	2,450		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – odvoz ja odvoz na skládku 5 km, celk. hm. 14x0.035t	
62	965851	Demontáž zajišťovací značky	kus	25,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré 25 ks betonových značek	
63	965852	Demontáž zajišťovací značky - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	tkm	7,750		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – odvoz ja odvoz na skládku odpadu "O" 5 km; 5*(0,062*25)	
S	Celkem za 96	Bourání, demontáž, odstranění				0,000		0,00		0,00				
Díl: 99		Poplatky za likvidaci odpadů									SD			
64	15140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV - nad 50 cm	T	8,018		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré beton z hektometrovníků a zajišť.značek: 33*0,196+25*0,062 t	
65	15150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTERK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	6 787,800		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 1e Tabulka odpadů	
66	15210	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	210,055		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 1e Tabulka odpadů	
67	15250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,018		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 1e Tabulka odpadů	
68	15260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	8,370		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 1e Tabulka odpadů	
69	15510	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* ŠTERK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ	T	2 262,600		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 1e Tabulka odpadů	
70	15520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE	T	37,129		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 1e Tabulka odpadů	
S	Celkem za 99	Poplatky za likvidaci odpadů				0,000		0,00		0,00				

FORMULÁŘ 5					majitel HIM:		SŽDC		0, 00		m		1		0		
			ROZPOČET/SOUPIŠ PRACÍ						Cena za objekt [Kč]			mj die JKSO		počet mj		objektový ukazatel	
Název stavby :			Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice						Číslo stavby 561 372 0007								
Název PS,SO :			Železniční spodek						Číslo PS,SO SO 11-02								
Datum zpracování :			18.2.2016						Datum aktualizace : 4.11.2016								
Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr			
							dodávky		montáže								
							jednotková	celkem	jednotková	celkem							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15			
Díl: 12		Odkopávky a prokopávky									SD						
1	121104	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO SKM	M3	521,700		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje sejmutí	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
2	12373A	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	20 112,300		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje:	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
3	12373B	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - DOPRAVA	M3KM	248 276,500		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	Položka zahrnuje samostatnou	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
4	12383A	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II - BEZ DOPRAVY	M3	82,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje:	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
5	12383B	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II - DOPRAVA	M3KM	1 148,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	Položka zahrnuje samostatnou	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
6	12931	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	1 027,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	- vodorovná a svislá doprava, čišťení příkopů podél 2. koleje v úseku s reprofilací kolejového				
S	Celkem za 12	Odkopávky a prokopávky				0,000		0,00		0,00							
Díl: 13		Hloubené vykopávky									SD						
7	13273A	HLBOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	6 078,400		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje:	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
8	13273B	HLBOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I - DOPRAVA	M3KM	85 097,300		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	Položka zahrnuje samostatnou	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
9	13283A	HLBOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II - BEZ DOPRAVY	M3	412,800		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje:	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
10	13283B	HLBOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II - DOPRAVA	M3KM	5 779,600		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	Položka zahrnuje samostatnou	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
11	13293A	HLBOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III - BEZ DOPRAVY	M3	412,800		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje:	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
12	13293B	HLBOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III - DOPRAVA	M3KM	5 779,600		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	Položka zahrnuje samostatnou	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
S	Celkem za 13	Hloubené vykopávky				0,000		0,00		0,00							
Díl: 15		Zajištění výrubu v podzemí									SD						
13	R151101101	ZŘÍZENÍ A DEMONTÁŽ PŘÍLOŽNÉHO PAŽENÍ A ROZEPŘENÍ STĚN RÝH	M2	774,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka zahrnuje dodávku, osa: viz Tab. 5: Podélné trativody a šachty				
14	R701FAB	Zřízení a odstranění pracovního provizoria	KUS	32,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	Položka obsahuje: Zřízení a příčný přechod kabelových chráničků pod kolejí formou				
S	Celkem za 15	Zajištění výrubu v podzemí				0,000		0,00		0,00							
Díl: 17		Konstrukce ze zemin									SD						
15	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	3 118,700		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje:	viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev			
16	17421	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	500,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje:	viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev			
S	Celkem za 17	Konstrukce ze zemin				0,000		0,00		0,00							
Díl: 18		Povrchové úpravy terénu (i vegetační)									SD						
17	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	55 168,100		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje úpravu pláně	viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev			
18	18130	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	12 674,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje úpravu pláně	viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev			
19	18221	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M	M2	3 717,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje:	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
20	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	3 717,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	Zahrnuje dodání předepsané	viz Tab. 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání se šterkem			
21	R182420	OCHRANA SVAHŮ ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (BIOROHOŽÍ)	M2	855,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka obsahuje náklady na	viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev			
22	R180405	OCHRANA SVAHŮ VEGETAČNÍ TVÁRNICÍ	M2	240,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka obsahuje náklady na	viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev			
S	Celkem za 18	Povrchové úpravy terénu (i vegetační)				0,000		0,00		0,00							
Díl: 21		Úprava podloží									SD						
23	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	5 454,300		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje dodávku	viz Tab. 5: Podélné trativody a šachty			
24	212645	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TR I	M	1 475,900		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	Položka platí pro kompletní	viz Tab. 5: Podélné trativody a šachty			
S	Celkem za 21	Úprava podloží				0,000		0,00		0,00							
Díl: 32		Zdi opěrné, zárubní, přehradní									SD						
25	327214	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBRŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE	M3	207,500		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje dodávku a	viz Tab 15a, 15b Gabiony			
26	R3211	Praciová rovinanina z vyzískaných pražců SB6 (2 řady, 2 vrstvy pražců)	M	226,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka obsahuje náklady na	viz. Tab. 14: Rozšíření drážní stezky pracovní rovinanou			
27	R3212	Praciová rovinanina z vyzískaných pražců SB6 (2 řady, 3 vrstvy pražců)	M	362,100		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka obsahuje náklady na	viz. Tab. 14: Rozšíření drážní stezky pracovní rovinanou			
S	Celkem za 32	Zdi opěrné, zárubní, přehradní				0,000		0,00		0,00							
Díl: 38		Kompletní konstrukce									SD						
28	R386382714	Jímka betonová z betonu C30/37 objem 1300x1300x1800 mm tl. 250 mm se stupadly a pozinkov	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka obsahuje náklady na	viz Tab. 13 a Detaily odvodnění: Monolitická jímka			
29	R386382715	Jímka betonová z betonu C30/37 objem 1300x1300x1500-1700 mm tl. 250 mm se stupadly a po	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka obsahuje náklady na	viz Tab. 13 a Detaily odvodnění: Monolitická jímka			
S	Celkem za 38	Kompletní konstrukce				0,000		0,00		0,00							
Díl: 45		Podkladní a vedlejší konstrukce									SD						
30	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	52,900		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	- dodání čerstvého betonu	podkladní vrstva pod pracovní rovinanu - viz Tab. 14:			
31	451313	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	0,820		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	- dodání čerstvého betonu	podkladní vrstva pod betonovou jímku - viz Tab. 13: Monolitická			
32	R451312	PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTERKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	58,500		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	1. Položka obsahuje:	podkladní vrstva pod gabiony - viz Tab. 15a: Rozšíření drážní			
S	Celkem za 45	Podkladní a vedlejší konstrukce				0,000		0,00		0,00							

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice
Železniční spodek
18.2.2016

Zatřídění objektu :

Číslo stavby
Číslo PS,SO
Datum aktualizace :

561 372 0007
SO 11-02
4.11.2016

Cena za objekt [Kč]

m

1

0

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	
Díl: 33	465512	Zpevněné plochy (kromě vozovek) DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	10,000		0,000		0,00		0,00	SD			
S	Celkem za 46	Zpevněné plochy (kromě vozovek)								0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje:	odláždění na výtocích příkopů a trat.výusti; 5 m2 / výust, tl0,1
Díl: 34	501101	Pražcové podloží ZRÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI	M3	1 493,700		0,000		0,00		0,00	SD			
35	501102	ZRÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI REC	M3	14 904,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev
36	501410	ZRÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ	M3	179,500		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev
37	R501420	ZRÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ	M3	4 874,400		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev
38	502941	ZRÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	7 178,500		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev
39	502942	ZRÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMŘÍŽKY	M2	30 850,600		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev
S	Celkem za 50	Pražcové podloží				0,000		0,00		0,00				
Díl: 40	702211	Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM	M	21,000		0,000		0,00		0,00	SD			
41	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	1 025,650		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 16: Tabulka chrániček
42	702211R	ZÁSLEPKA KABELOVÉ CHRÁNIČKY DN 100 MM	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka obsahuje náklady na	viz Tab. 16: Tabulka chrániček
43	702212R	ZÁSLEPKA KABELOVÉ CHRÁNIČKY DN 160 MM	KUS	122,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka obsahuje náklady na	viz Tab. 16: Tabulka chrániček
44	R899623141	Obetonování potrubí betonem prostým tl. C 12/15 otevřený výkop	M3	3,052		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka obsahuje náklady na	viz Tab. 16: Tabulka chrániček
S	Celkem za 70	Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud				0,000		0,00		0,00				
Díl: 45	894846	Konstrukce na trubním vedení ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	48,000		0,000		0,00		0,00	SD			
46	89516	DRENÁŽNÍ VÝUST Z BETON DÍLCŮ	KUS	11,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje:	viz Tab. 5: Podélné trativody a šachty
S	Celkem za 89	Konstrukce na trubním vedení				0,000		0,00		0,00				
Díl: 47	925110	Doplňující konstrukce a práce na drahách železničních, tramvajových, DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	91,400		0,000		0,00		0,00	SD			
S	Celkem za 92	Doplňující konstrukce a práce na drahách železničních, tramvajových,				0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS	1. Položka obsahuje:	stezka z drti ř. 4/16 mm nad gabiony a pražc. rovinaninami; viz
Díl: 48	935212	Dokončující konstrukce a práce PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	261,000		0,000		0,00		0,00	SD			
49	935213	PŘEDLÁŽDĚNÍ ŽLABŮ Z TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM	M	52,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	položka zahrnuje:	viz Tab. 7: Zpevněné příkopy z tvárníc TZZ4
50	935232	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM	M	1 203,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	- pod pojmem "předláždění" se předláždění příkopu v km 228,630	
51	R935501	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNÉ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) "J" MALÉ	M	485,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka zahrnuje:	viz Tab. 6: Zpevněné příkopy z tvárníc TZZ3
52	R1935501	Příplatek za vytvoření otvorů Js = 0,10m do příkopových žlabů "J" MALÉ	M	485,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 8: Zpevněné příkopy z příkopových zidek J-malý
53	R935502	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNÉ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) "J" VELKÉ	M	2 250,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka obsahuje náklady na	viz Tab. 8: Zpevněné příkopy z příkopových zidek J-malý
54	R935504	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNÉ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 0	M	80,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 9: Zpevněné příkopy z příkopových zidek J-velký
55	R935506	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNÉ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 1	M	95,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 10: Zpevněné příkopy z příkopových zidek UCH0
56	R935508	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNÉ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 2	M	140,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 11: Zpevněné příkopy z příkopových zidek UCH1
57	R919726121	Geotextilie pro ochranu, separaci a filtraci netkaná měrná hmotnost do 200 g/m2	M2	11 913,700		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 12: Zpevněné příkopy z příkopových zidek UCH2
S	Celkem za 93	Dokončující konstrukce a práce				0,000		0,00		0,00				
Díl: 58	981167	Demolice DEMOLICE BUDOV DŘEVĚNÝCH S ODVOZEM DO 16KM	M3OP	18,750		0,000		0,00		0,00	SD			
59	967154	VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ BETON S ODVOZEM DO 5KM	M3	25,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	- položka zahrnuje veškerou bouda podél trati u mostu v km 229,415	
S	Celkem za 96	Bourání, demontáž, odstranění				0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-SPK	- položka zahrnuje veškerou základy a patky na drážním tělese; cca 25 m3	
Díl: 60	15111	Poplatky za likvidaci odpadů POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	32 672,500		0,000		0,00		0,00	SD			
61	15112	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	890,700		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev	
62	15113	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	743,100		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev	
63	R15510	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 03* ZEMINÁ S NADLIMITNÍMI KONCENTRACEMI ARSENU A SMĚSNÝCH NEHALOGENOVÝCH UHLŮVODÍKŮ	T	1 719,600		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS 2013	1. Položka obsahuje: – veškeré viz Tab. 4: Kubatury zemních prací a podkladních vrstev	
64	15140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC	T	62,500		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS	1. Položka obsahuje: – demolice betonových součástí	
65	15170	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 01 DŘEVO PO STAVE	T	10,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP-ŽS	1. Položka obsahuje: demolice dřevěné boudy	

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Zvýšení trat'ové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice
Železniční spodek
18.2.2016

Zatřídění objektu :

majitel HIM:

SŽDC

0, 00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby
Číslo PS,SO
Datum aktualizace :

561 372 0007
SO 11-02
4.11.2016

m

1

0

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr				
							dodávky		montáže									
							jednotková	celkem	jednotková	celkem								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
S	Celkem za 99	Poplatky za likvidaci odpadů				0,000		0,00		0,00								
Díl:	11-02.1	SO 11-02.1 Kácení dřevin									SD							
66	R-111201102	Odstranění křovin a stromů do průměru kmene 10cm i s kofeny,nad 1000m2 odklizení na hromadu	m2	2 730,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Odstranění křovin a stromů do	viz.příloha TZ				
67	R-111204	Odstranění křovin s odvozem do 5 km	m2	2 730,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Odstranění křovin s odvozem	viz.příloha TZ				
68	R-112103131	Kácení stromů ve ztlížených podmínkách bez odstranění pařezů D kmene do 0,2 m ve svalu do	kus	173,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Kácení stromů ve ztlížených	viz.příloha TZ				
69	R-112103132	Kácení stromů ve ztlížených podmínkách bez odstranění pařezů D kmene do 0,3 m ve svalu do	kus	14,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Kácení stromů ve ztlížených	viz.příloha TZ				
70	R-112103133	Kácení stromů ve ztlížených podmínkách bez odstranění pařezů D kmene do 0,4 m ve svalu do	kus	2,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Kácení stromů ve ztlížených	viz.příloha TZ				
71	R-112103134	Kácení stromů ve ztlížených podmínkách bez odstranění pařezů D kmene do 0,5 m ve svalu do	kus	1,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Kácení stromů ve ztlížených	viz.příloha TZ				
72	R-112103137	Kácení stromů ve ztlížených podmínkách bez odstranění pařezů D kmene do 0,6 m ve svalu do	kus	1,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Kácení stromů ve ztlížených	viz.příloha TZ				
73	R-112203221	Odstranění pařezů ve ztlížených podmínkách D v místě řezu do 0,2 m ve svalu 1:2	kus	173,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Odstranění pařezů ve	viz.příloha TZ				
74	R-112203222	Odstranění pařezů ve ztlížených podmínkách D v místě řezu do 0,3 m ve svalu 1:2	kus	14,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Odstranění pařezů ve	viz.příloha TZ				
75	R-112203223	Odstranění pařezů ve ztlížených podmínkách D v místě řezu do 0,4 m ve svalu 1:2	kus	2,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Odstranění pařezů ve	viz.příloha TZ				
76	R-112203224	Odstranění pařezů ve ztlížených podmínkách D v místě řezu do 0,5 m ve svalu 1:2	kus	1,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Odstranění pařezů ve	viz.příloha TZ				
77	R-112203227	Odstranění pařezů ve ztlížených podmínkách D v místě řezu do 0,7 m ve svalu 1:2	kus	1,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Odstranění pařezů ve	viz.příloha TZ				
78	R-162301421	Vodorovné přemístění pařezů do 5 km D do 300 mm	kus	187,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Vodorovné přemístění pařezů	viz.příloha TZ				
79	R-162301422	Vodorovné přemístění pařezů do 5 km D do 500 mm	kus	3,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Vodorovné přemístění pařezů	viz.příloha TZ				
80	R-162301424	Vodorovné přemístění pařezů do 5 km D do 700 mm	kus	1,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Vodorovné přemístění pařezů	viz.příloha TZ				
81	R-162301911	Příplatek k vodorovnému přemístění kmenů stromů listnatých D kmene do 300 mm ZKD 5 km	kus	187,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Příplatek k vodorovnému	viz.příloha TZ				
82	R-162301912	Příplatek k vodorovnému přemístění kmenů stromů listnatých D kmene do 500 mm ZKD 5 km	kus	3,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Příplatek k vodorovnému	viz.příloha TZ				
83	R-162301914	Příplatek k vodorovnému přemístění kmenů stromů listnatých D kmene do 700 mm ZKD 5 km	kus	1,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Příplatek k vodorovnému	viz.příloha TZ				
84	R-162301921	Příplatek k vodorovnému přemístění pařezů D 300 mm ZKD 5 km	kus	187,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Příplatek k vodorovnému	viz.příloha TZ				
85	R-162301922	Příplatek k vodorovnému přemístění pařezů D 500 mm ZKD 5 km	kus	3,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Příplatek k vodorovnému	viz.příloha TZ				
86	R-162301924	Příplatek k vodorovnému přemístění pařezů D 700 mm ZKD 5 km	kus	1,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Příplatek k vodorovnému	viz.příloha TZ				
87	R-111251111	Drcení ořezaných větví D do 100 mm s odvozem do 20 km	m3	17,400		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Drcení ořezaných větví D do	viz.příloha TZ				
88	R-909001	Likvidace dřevní hmoty	soubor	1,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Položka obsahuje poplatek za	viz.příloha TZ				
89	R-111251111	Náhradní výsadby	soubor	1,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Pozn.: Náhradní výsadby	viz.příloha TZ				
90	R-909001	Péče na zachování nové výsadby	m2	30,000		0,000		0,00		0,00	P	R-položka	Položka obsahuje standardní	viz.příloha TZ				
S	Celkem za 11-02.1	SO 11-02.1 Kácení dřevin				0,000		0,00		0,00								
Díl:	11-02.2	SO 11-02.2 Dopravní trasy *)									SD							
91	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	8 908,020		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP - SPK	zahrnuje veškeré poplatky	položka 11372 (=4049,1*2,2)				
92	2953	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KPL	2,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP - SPK	položka zahrnuje -: úkony dle	E11_1_12_01_tz (=15000 za prohlídku)				
93	11372	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH	M3	4 049,100		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP - SPK	položka zahrnuje veškerou	E11_1_12_01_tz (=44990*0,09)				
94	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	48 800,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP - SPK	dotání kameniva předepsané	E11_1_12_01_tz (=24400*2)				
95	56963	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	7 747,500		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP - SPK	dotání recyklátu v požadované	E11_1_12_01_tz (=10330*0,75)				
96	572223	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	89 980,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP - SPK	dotání všech předepsaných	E11_1_12_01_tz (=44990*2)				
97	574A03	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	M3	4 049,100		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP - SPK	dotání směsi v požadované	E11_1_12_01_tz (=44990*0,09)				
98	58910	VÝPLŇ SPAR ASFALTEM	M	5 165,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP - SPK	položka zahrnuje:- dotávku	E11_1_12_01_tz (=10330/2)				
S	Celkem za 11-02.2	SO 11-02.2 Dopravní trasy *)				0,000		0,00		0,00								
Díl:	11-02.3	SO 11-02.3 Dopravně-inženýrská opatření									SD							
99	R02710	POMOC PRÁCE ŽRÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY zařízení objízdných tras (jej	SOUBOR	1,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	zahrnuje veškeré náklady	viz dokumentaci B.8 Dopravní opatření				
100	Ra914164	DOPRAV ZNAČKY ZÁKL VEL HLINÍK FÓLIE TR 1 - DOD, MONT, DEMONTPronájem přechodn	KUS	44,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka zahrnuje:	viz dokumentaci B.8 Dopravní opatření				
101	Rb914164	DOPRAV ZNAČKY ZÁKL VEL HLINÍK FÓLIE TR 1 - DOD, MONT, DEMONTPronájem přechodn	KUS	45,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka zahrnuje:	viz dokumentaci B.8 Dopravní opatření				
102	R916114	DOPRAV SVĚTLÝ VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - DOD, MONTÁŽ, DEMONTÁŽPronájem přechodn	KUS	9,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka zahrnuje:	viz dokumentaci B.8 Dopravní opatření				
103	R916134	DOPRAVNÍ SVĚTLÝ VÝSTRAŽNÉ SOUPRAVA 3 KUSŮ - DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽPr	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka zahrnuje:	viz dokumentaci B.8 Dopravní opatření				
104	R916714	UPEVNĚOVACÍ KONSTR - PODKLAD DESKA DO 20KG - DOD,MONT,DEMONTPronájem přech	KUS	90,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka zahrnuje:	viz dokumentaci B.8 Dopravní opatření				
105	R916724	UPEVNĚOVACÍ KONSTR - PODKL DESKA NAD 20KG - DOD,MONT,DEMONTPronájem přechod	KUS	90,000		0,000		0,00		0,00	B	R-položka	položka zahrnuje:	viz dokumentaci B.8 Dopravní opatření				
S	Celkem za 11-02.3	SO 11-02.3 Dopravně-inženýrská opatření				0,000		0,00		0,00								

*) Poznámka: Položky uvedené v Dílu 11-02.2 Dopravní trasy jsou pouze orientační, s odhadovaným množstvím (viz. TZ). Skutečné položky a jejich výměry jsou odvislé od skutečně použitých dopravních tras, které si zvolí vybraný zhotovitel. Položky tohoto dílu jsou uvedeny s nulovou cenou - cena dopravních tras je rozpuštěna v nákladech SO a PS celé stavby.

Tabulka 1: Demontáž železničního svršku

Tab. 1a: Údaje o materiálu kolejového roštu dle karet Předkategorizace 09/2015

staničení řešeného úseku	množství (ks)			
	užité	regenerované	šrot	do pražcové rovnániny
Kolej 1				
rozdělení pražců	1,813 ks/bm			
kolejnice S49 (m)	3 285	6 838	2 551	
pražce betonové SB6 (ks)	7 819		650	630
pražce betonové SB8 (ks)	2 362		580	
pražce dřevěné (ks)			78	
upevnění - ocel (t)			46,88	
Kolej 2				
rozdělení pražců	1,809 ks/bm			
kolejnice S49 (m)	4 004	7 140	1 520	
pražce betonové SB6 (ks)	8 835		550	532
pražce betonové SB8 (ks)	1 650		160	
pražce dřevěné (ks)			185	
pražce dřevěné mostnice (ks)			84	
upevnění - ocel (t)			52,8	

Poznámky:
- Předkategorizace 1. koleje (09/2015) je provedená na skutečnou délku o 300 m kratší; chybějící části jsou proto zařazeny jako S49/SB8 (šrot)
- do pražcové rovnániny jsou určeny odstrojené pražce SB6 (šrot) vkládané v rámci SO 11-02.

Tab. 1b: Demontáže koleje (s rozebráním)

Úsek	délka úseku			počet pražce	řez kolejnic				hmotnost celková					CELKEM	kubatura pražců
	kolej 1	kolej 2	celkem		stávajících na á 25 m	stávajících LIS	stávajících proviz.stav	nových viz Tab. 2	kolejnice S 49	podkladnice a upevnění	pražce nevystroj.	PE podložky	pryž. podložky		
	(m)	(m)	(m)		(ks)	(ks)	(ks)	(ks)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(m3)
na betonových pražcích SB6, SB8	6 294,0	6 182,7	12 476,7	22 606	1 028	36	98	136	1 171,8	440,3	6 103,6	0,4	8,2	7 724,2	2 192,8
na dřevěných pražcích	43,0	102,3	145,3	263					13,6	5,1	28,1	0,0	0,1	47,0	26,7
na dřevěných pražcích (mostnicích)	0,0	52,0	52,0	84					4,9	1,6	9,0	0,0	0,0	15,5	8,5
CELKEM	6 337,0	6 337,0	12 674,0	22 953	1 028	36	98	136	1 190,3	447,0	6 140,7	0,4	8,4	7 786,8	2 228,0
				CELKEM	1 298										

Poznámky:
- délka koleje daného druhu pražce je stanovena z množství pražců dle Předkategorizace resp. Tab. 1a a rozdělení v ní uvedené
- délka koleje 52m na mostnicích v 1. koleji v km 2529,415 z Předkategorizace
- řezání stávajících kolejnic na délky 25m vč. přesahů pro přechod.kolejnici + vyřiznutí stávajících LIS + zkrácení nových kolejnic z Tab. 2
- řezání pro zřízení provizorního stavu - viz Tab. 2b

Tab. 1c: Přeprava demontovaného materiálu k likvidaci

Úsek	kolejnice		podkladnice a upevnění	výkup 5 km	pražce		skládky O, N		PE podložky	pryž. podložky	skládky S 14 km	CELKEM	CELKEM
	(m)	(t)			(ks)	(t)	5 km (tkm)	26 km (tkm)					
na betonových pražcích SB6, SB8	3 676,4	172,6	88,9	1 307,7	778	210,1	1 050,3		0,01	8,24	115,6	479,8	2 473,5
na dřevěných pražcích	290,6	13,6	5,1	93,8	263	28,1		731,7	0,00	0,10	1,4	47,0	826,9
na dřevěných pražcích (mostnicích)	104,0	4,9	1,6	32,6	84	9,0		233,7	0,00	0,03	0,4	15,5	266,7
CELKEM	4 071,0	191,2	95,6	1 434	1 125,0	247,2	1 050,3	965,4	0,02	8,37	117,4	542,4	3 567,2

Poznámky:
- likvidace pryžových podložek pod kolejnici na skládce z celého úseku rekonstrukce a úseků s vyvážkováním LIS (3 x 4,2 m) a přechodovou kolejnici na svršku S49
- od pražců určených k likvidaci odečteny pražce pro pražcovou rovnáninu

Tab. 1d: Tabulka jednotkových hmotností materiálu kol. roštu při 5% ztracené hmotnosti oceli a kubatura pražců

	kg/m	kg/pražec	t/ks	m3/ks
kolejnice tv. S 49	46,959			
upevnění K s podkladnicí S4(S4pl)		19,475		
upevnění K bez podkladnice		1,710		
PE podložka pod podkladnicí		0,016		
pryžová podložka pod kolejnicí		0,364		
pražec betonový SB8			0,270	0,097
pražec betonový SB6			0,270	0,097
pražec dřevěný, mostnice			0,107	0,101

Tab. 1e: Tabulka odpadů SO 11-01

17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV - nad 50 cm	8,018 t	hektometrovníky 33 ks á 0,196 t/ks, zajišťovací značky 25 ks á 0,062 t/ks
17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	6 787,773 t	podšítné, skládka O, ostatní se využije, viz Tab. 3
17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	210,055 t	viz Tab. 1c: Přeprava demontovaného materiálu k likvidaci
17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	0,018 t	viz Tab. 1c: Přeprava demontovaného materiálu k likvidaci
07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	8,370 t	viz Tab. 1c: Přeprava demontovaného materiálu k likvidaci
17 05 07* ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ	2 262,591 t	podšítné, skládka N, ostatní se využije, viz Tab. 3
17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	37,129 t	viz Tab. 1c: Přeprava demontovaného materiálu k likvidaci

Tabulka 2: Rekonstrukce železničního svršku

SO 11-01 Železniční svršek

Tab. 2a: Montáž kolejového roštu v koleji č. 1

Od		Do		Délka úseku	Poloměr R	Směrové poměry	Kolejnice tvaru 60 E2						Svary	Pražce betonové min. 304 kg/ks			Kolejové lože fr. 31,5/63 mm					Pražcové kotvy			
Označení	Staničení	Označení	Staničení				ocel R260	ocel R350HT	staničení	LIS á 3,6m R260	LIS á 3,600m R350HT	přech.k. 49 E1/60 E2 R260		staničení	upevnění W14	upevnění W 14 NT	staničení	tvar KL dle S3/2	sklon pláně spodku	šířka pláně vlevo	typ dle Tab.2d	kubatura otevřeného kolej. lože	pražcové kotvy na kžadem 3. pražci		
	(km)		(km)	(m)	(m)		(bm kol.)	(bm kol.)	(km)	(bm kol.)	(bm kol.)	(bm kol.)	(km)	(ks)	(bm koleje)	(bm koleje)	(bm koleje)		doleva	(m)	(m³/m)	(m³)	(km), (m)	(ks)	
kolej č. 1																									
ZU vyrovnnání	225,860 000	KO/ZO1	225,920 336	60,336	300	R1 = 300 m, D = 134 mm	km 225,860 000 - 226,016 000						225,383	8,00	km 225,860 000 - 226,016 000 směrové a výškové vyrovnnání koleje z kol.49 E1 na pražicích betonových B91 S/1, upevnění E14, rozd. "u"			C	0%	3,30	k	0,28	16,60		
KO/ZO1	225,920 336	bod R420	225,946 622	26,286		přechodnice, Lk = 92,000 m	směrové a výškové vyrovnnání koleje z kol.49 E1 na pražicích betonových B91 S/1, upevnění E14, rozd. "u"						225,999							B	3,30	a-k	0,24	6,39	ZU PK km
bod R420	225,946 622	bod R500	225,957 136	10,514		přechodnice, Lk = 92,000 m	montáž částí přechodové kolejnice tv. 49 E1 délky 9,525 m na stáv.pražce B 91 S/2							4,00	226,016 000		A	0%	3,10	a-k	0,24	2,56	225,966 000		
bod R500	225,957 136	ZU přech.kol.	226,006 475	49,339		přechodnice, Lk = 92,000 m							226,006 475						A	3,00	a-k	0,24	12,00		
ZU přech.kol.	226,006 475	KP1	226,012 336	5,861		přechodnice, přech. kolej. část 49E1								12,500			B	0%	3,00	a-k	0,24	1,43			
KP1	226,012 336	ZU svršek	226,016 000	3,664		přímá, přechod. kolejnice část 49E1													A	3,00	a	0,21	0,77	50,000 m	28
ZU svršek	226,016 000	KU přech.kol.	KU přech.kol.	226,018 975	2,975	přímá, přechod. kolejnice část 60E2								360,000	226,018 975		A	0%	3,00	a	2,11	6,28	226,016 000		
KU přech.kol.	226,018 975	ZU LIS	226,048 200	29,225		přímá													B	3,00	a	2,11	61,71	KU PK km	
ZU LIS	226,048 200	KU LIS	226,051 800	3,600		přímá, LIS v km 226,050 000							226,048 200	16,00	416,400		A	0%	3,00	a	2,11	7,60			
KU LIS	226,051 800	ZP2	226,174 993	123,193		přímá							226,051 800						A	3,00	a	2,11	260,14		
ZP2	226,174 993	ZO2	226,214 993	40,000		přechodnice, Lk = 40,000 m								12,00			C	0%	3,00	a-c	2,21	88,47			
ZO2	226,214 993	KO2	226,253 113	38,120	800	R2 = 800 m, D = 50 mm													B	3,00	c	2,31	88,12		
KO2	226,253 113	KP2	226,293 113	40,000		přechodnice, Lk = 40,000 m								225,000			B	0%	3,00	a-c	2,21	88,47			
KP2	226,293 113	ZP3	226,380 646	87,533		přímá													B	3,00	a	2,11	184,84		
ZP3	226,380 646	bod R550	226,433 191	52,545		přechodnice, Lk = 85,000 m							226,378 975	12,00			C	0%	3,00	a-i	2,38	125,01			
bod R550	226,433 191	ZU LIS	226,440 500	7,309		přechodnice, Lk = 85,000 m													B	3,10	a-i	2,38	17,39		
ZU LIS	226,440 500	bod R480	226,440 854	0,354		přechodnice, LIS v km 226,442 300								225,000			B	0%	3,10	a-i	2,38	0,84			
bod R480	226,440 854	KU LIS	226,444 100	3,246		přechodnice, LIS v km 226,442 300							226,440 500						B	3,25	a-i	2,38	7,72		
KU LIS	226,444 100	ZO3	226,465 646	21,546		přechodnice, Lk = 85,000 m							226,444 100	4,00	120,000		C	0%	3,25	a-i	2,38	51,26			
ZO3	226,465 646	KO3	226,519 051	53,405	340	R3 = 340 m, D = 125 mm													B	3,25	i	2,65	141,35		
KO3	226,519 051	bod R480	226,543 843	24,792		přechodnice, Lk = 85,000 m								120,000			C	0%	3,25	a-i	2,38	58,98			
bod R480	226,543 843	bod R550	226,551 506	7,663		přechodnice, Lk = 85,000 m													B	3,10	a-i	2,38	18,23		
bod R550	226,551 506	KP3	226,604 051	52,545		přechodnice, Lk = 85,000 m								4,00	237,000		A	0%	3,00	a-i	2,38	125,01			
KP3	226,604 051	ZP4	226,732 370	128,319		přímá							226,603 975						A	3,00	a	2,11	270,97		
ZP4	226,732 370	bod R550	226,790 552	58,182		přechodnice, Lk = 80,000 m							226,723 975	10,00			B	5%	3,20	a-j	2,26	131,59			
bod R550	226,790 552	bod R480	226,799 037	8,485		přechodnice, Lk = 80,000 m													B	3,20	a-j	2,26	19,19		
bod R480	226,799 037	ZO4	226,812 370	13,333		přechodnice, Lk = 80,000 m								264,225			C	5%	3,20	a-j	2,26	30,16			
ZO4	226,812 370	KO4	226,907 780	95,410	400	R4 = 400 m, D = 115 mm													B	3,20	j	2,41	230,10		
KO4	226,907 780	bod R480	226,921 113	13,333		přechodnice, Lk = 80,000 m								10,00			C	5%	3,50	a-j	2,26	30,16			
bod R480	226,921 113	bod R550	226,929 598	8,485		přechodnice, Lk = 80,000 m													B	3,20	a-j	2,26	19,19		
bod R550	226,929 598	KP4	226,987 780	58,182		přechodnice, Lk = 80,000 m							226,988 200	24,00			A	0%	3,00	a-j	2,26	131,59			
KP4	226,987 780	ZU LIS	227,398 200	410,420		přímá, LIS v km 227,400 000													B	3,00	a-j	2,26	19,19		
ZU LIS	227,398 200	KU LIS	227,401 800	3,600		přímá, LIS v km 227,400 000							227,398 200	10,00	711,600		A	0%	3,00	a	2,11	7,60			
KU LIS	227,401 800	ZU LIS	227,588 200	186,400		přímá, LIS v km 227,590 000							227,401 800						B	3,00	a	2,11	393,61		
ZU LIS	227,588 200	ZP5	227,588 351	0,151		přímá, LIS v km 227,590 000								333,600			B	0%	3,00	a	2,11	0,32			
ZP5	227,588 351	KU LIS	227,591 800	3,449		Lk = 95,700 m, LIS v km 227,590 000							227,588 200						B	3,00	a	2,11	7,28		
KU LIS	227,591 800	bod R550	227,643 161	51,361		přechodnice, Lk = 95,700 m							227,591 800	10,00			C	0%	3,00	a	2,11	108,46			
bod R550	227,643 161	bod R480	227,651 154	7,993		přechodnice, Lk = 95,700 m													B	3,10	a-k	2,43	19,44	ZU PK km	
bod R480	227,651 154	bod R320	227,682 556	31,402		přechodnice, Lk = 95,700 m								400,000			C	0%	3,30	a-k	2,43	76,36	227,682 556		
bod R320	227,682 556	ZO5	227,684 051	1,495		přechodnice, Lk = 95,700 m													B	3,30	a-k	2,43	3,64		
ZO5	227,684 051	KO5	227,822 277	138,226	315	R5 = 315 m, D = 150 mm								10,00			C	0%	3,30	k	2,75	380,35	141,217 m	79	
KO5	227,822 277	bod R320	227,823 772	1,495		přechodnice, Lk = 95,700 m													B	3,30	a-k	2,43	3,64		
bod R320	227,823 772	bod R480	227,855 174	31,402		přechodnice, Lk = 95,700 m								400,000			C	0%	3,30	a-k	2,43	76,36	227,823 772		
bod R480	227,855 174	bod R550	227,863 167	7,993		přechodnice, Lk = 95,700 m													B	3,10	a-k	2,43	19,44	KU PK km	
bod R550	227,863 167	KP5	227,917 977	54,810		přechodnice, Lk = 95,700 m							227,917 977	14,00	517,200		A	5%	3,00	a-k	2,43	133,28			
KP5	227,917 977	ZP6	227,998 110	80,133		přímá													B	3,00	a	2,11	169,21		
ZP6	227,998 110	ZO6	228,055 110	57,000		přechodnice, Lk = 57,000 m								14,00			A	5%	3,20	a-d	2,12	120,93			
ZO6	228,055 110	KO6	228,276 493	221,383	620	R6 = 620 m, D = 60 mm													B	3,20	d	2,13	471,91		
KO6	228,276 493	KP6/ZP7/BO	228,322 680	46,187		přechodnice, Lk = 46,187 m							228,321 800	10,00			B	0%	3,00	d-i	2,39	110,35			
KP6/ZP7/BO	228,322 680	bod R550	228,382 163	59,483		přechodnice, Lk = 96,222 m													B	3,00	d-i	2,39	142,11		
bod R550	228,382 163	bod R480	228,390 837	8,675		přechodnice, Lk = 96,222 m								171,000			C	0%	3,30	d-i	2,39	20,72			
bod R480	228,390 837	ZO7	228,418 902	28,065		přechodnice, Lk = 96,222 m													B	3,30	d-i	2,39	67,05		
ZO7	228,418 902	KO7	228,518 008	99,106	340	R7 = 340 m, D = 125 mm								171,000			C	0%	3,30	i	2,65	262,30			
KO7	228,518 008	bod R480	228,543 439	25,431		přechodnice, Lk = 87,193 m													B	3,30	-i	2,57	65,34		
bod R480	228,543 439	bod R550	228,551 300	7,861		přechodnice, Lk = 87,193 m								110,400			B	0%	3,20	-i-i	2,57	20,20			
bod R550	228,551 300	KP7/ZP8/BO	228,605 201	53,901		přechodnice, Lk = 87,193 m													B	3,20	-i-i	2,57	138,48		
KP7/ZP8/BO	228,605 201	bod R550	228,663 765	58,564		přechodnice, Lk = 103,237 m								36,00			A	0-5%	3-3,2	-i-i	2,57	150,46			
bod R550	228,663 765	bod R480	228,672 305	8,541		přechodnice, Lk = 103,237 m													B	3,20	-i-i	2,57	21,94	ZU PK km	
bod R480	228,672 305	bod R320	228,705 857	33,552		přechodnice, Lk = 103,237 m								36,00			A	0-5%	3,20	-i-i	2,57	86,20	228,705 857		
bod R320	228,705 857	ZO8	228,708 438	2,581		přechodnice, Lk = 103,237 m													B	3,20	-i-i	2,57	6,63		
ZO8	228,708 438	ZU LIS	228,710 450	2,012	312	R8 = 312 m, D = 148 mm								398,400			C	5%	3,40	i	2,49	5,01			
ZU LIS	228,710 450	KO8	228,714 050	3,600	312	R8 = 312 m, D = 148 mm, LIS v km 228,712 250							228,710 450						B	3,40	i	2,49	8,97	315,286 m	176
KO8	228,714 050	bod R320	229,018 743	304,693	312	R8 = 312 m, D = 148 mm							228,714 050	398,400			C	5%	3,40	i	2,49	759,19			
bod R320	229,018 743	bod R480	229,021 143	2,400		přechodnice, Lk = 96,400 m													B	3,40	a-i	2,30	5,52		
bod R480	229,021 143	bod R550	229,052 343	31,200		přechodnice, Lk = 96,400 m								110,400			B	0-5%	3-4,3	a-i	2,30	71,14	229,021 143		
bod R550	229,052 343	ZU LIS	229,060 285	7,942		přechodnice, Lk = 96,400 m							229,061 000						B	3,70	a-i	2,30	18,28	KU PK km	
ZU LIS	229,060 285	KP8	229,113 200	52,915		přechodnice, Lk =																			

Od		Do		Délka úseku	Poloměr R	Směrové poměry	Kolejnice tvaru 60 E2						Svary	Pražce betonové min. 304 kg/ks			Kolejové lože fr. 31,5/63 mm					Pražcové kotvy				
Označení	Staničení	Označení	Staničení				ocel R260	ocel R350HT	staničení	LIS á 3,6m R260	LIS á 3,600m R350HT	přech.k. 49 E1/60 E2 R260		staničení	upevnění W14	upevnění W 14 NT	staničení	tvar KL dle S3/2	sklon pláně spodku	šířka pláně vlevo	typ dle Tab.2d	kubatura otevřeného kolej. lože	pražcové kotvy na kžadem 3. pražci			
	(km)		(km)	(m)	(m)		(bm kol.)	(bm kol.)	(km)	(bm kol.)	(bm kol.)	(bm kol.)	(km)	(ks)	(bm koleje)	(bm koleje)	(bm koleje)	doleva	(m)	(m ² /m)	(m ³)	(km), (m)	(ks)			
kolej č. 1																										
ZÚ LIS	229,733 700	KU LIS	229,737 300	3,600	1 000	R9 = 1 000 m, D = 70 mm				3,600			229,733 700							3,40	c	2,31	8,32			
KU LIS	229,737 300	KO9/ZPm910	229,906 137	168,837	1 000	R9 = 1 000 m, D = 70 mm			229,901 200				229,737 300							3,40	c	2,31	390,29			
KO9/ZPm910	229,906 137	bod R550	229,951 955	45,818		mezilehl.přechodnice, Lkm = 56,000 m														3,00	c-l	2,40	110,04			
bod R550	229,951 955	KPm910/ZO10	229,962 137	10,182		mezilehl.přechodnice, Lkm = 56,000 m														3,00	c-l	2,40	24,45			
KPm910/ZO10	229,962 137	KO10	230,307 458	345,321	500	R10 = 500 m, D = 140 mm	515,000							18,00		367,800		B	0%	3,20	l	2,49	860,42			
KO10	230,307 458	bod R550	230,317 640	10,182		přechodnice, Lk = 112,000 m														3,20	a-l	2,30	23,44			
bod R550	230,317 640	KP10	230,419 458	101,818		přechodnice, Lk = 112,000 m			230,416 200											3,2-3,0	a-l	2,30	234,35			
KP10	230,419 458	ZÚ LIS	230,503 180	83,722		přímá														3,00	a	2,11	176,79			
ZÚ LIS	230,503 180	KU LIS	230,506 780	3,600		přímá				3,600			230,503 180							3,00	a	2,11	7,60			
KU LIS	230,506 780	ZÚ reprofilace	230,644 000	137,220		přímá							230,506 780							3,00	a	2,11	289,76			
ZÚ reprofilace	230,644 000	ZP11	230,653 837	9,837		přímá	450,000							20,00	594,600			A		3,00	a	2,11	20,77			
ZP11	230,653 837	ZO11	230,707 837	54,000		přechodnice, Lk = 54,000 m														3,00	a-e	2,23	120,24			
ZO11	230,707 837	KO11	230,755 652	47,815	550	R11 = 550 m, D = 80 mm														3,00	e	2,34	111,97			
KO11	230,755 652	KP11	230,809 652	54,000		přechodnice, Lk = 54,000 m														3,00	b-e	2,33	125,64			
KP11	230,809 652	ZP12	230,870 280	60,628		přímá			230,866 200																	
ZP12	230,870 280	bod R550	230,914 118	43,838		přechodnice, Lk = 84,600 m														230,913 200						
bod R550	230,914 118	bod R480	230,920 511	6,393		přechodnice, Lk = 84,600 m															B	0%	3,20	b-l	2,40	105,28
bod R480	230,920 511	ZÚ LIS	230,925 264	4,753		přechodnice, Lk = 84,600 m																				
ZÚ LIS	230,925 264	KU LIS	230,928 864	3,600		přechodnice, Lk = 84,600 m					3,600		230,925 264												ZÚ PK km	
KU LIS	230,928 864	bod R320	230,945 627	16,763		přechodnice, Lk = 84,600 m							230,928 864												230,945 627	
bod R320	230,945 627	ZO12	230,954 880	9,253		přechodnice, Lk = 84,600 m									206,400			C	5%	3,20	b-l	2,40	22,22			
ZO12	230,954 880	KO12	231,077 311	122,431	285	R12 = 285 m, D = 140 mm																				
KO12	231,077 311	bod R320	231,086 656	9,345		přechodnice, Lk = 85,439 m																				
bod R320	231,086 656	bod R480	231,112 021	25,365		přechodnice, Lk = 85,439 m	480,000																			
bod R480	231,112 021	bod R550	231,118 477	6,456		přechodnice, Lk = 85,439 m															B	0%	3,20	l-g	2,52	63,83
bod R550	231,118 477	KP12/ZP13	231,162 750	44,273		přechodnice, Lk = 85,439 m																			231,086 656	
KP12/ZP13	231,162 750	bod R550	231,203 845	41,095		přechodnice, Lk = 57,366 m								82,800				A		3,20	l-g	2,52	103,42			
bod R550	231,203 845	bod R480	231,209 838	5,993		přechodnice, Lk = 57,366 m																			KU PK km	
bod R480	231,209 838	ZO13	231,220 116	10,278		přechodnice, Lk = 57,366 m															B	0%	3,20	l-g	2,52	103,42
ZO13	231,220 116	KO13	231,277 409	57,293	394	R13 = 394 m, D = 94 mm																				
KO13	231,277 409	bod R480	231,290 488	13,079		přechodnice, Lk = 73,000 m																				
bod R480	231,290 488	bod R550	231,298 114	7,626		přechodnice, Lk = 73,000 m																				
bod R550	231,298 114	KP13	231,350 409	52,295		přechodnice, Lk = 73,000 m			231,346 200																	
KP13	231,350 409	ZP14	231,430 349	79,940		přímá	79,000							4,00	192,000			A		3,20	b	2,31	184,79			
ZP14	231,430 349	bod R550	231,492 167	61,818		přechodnice, Lk = 85,000 m			231,425 200																	
bod R550	231,492 167	bod R480	231,501 182	9,015		přechodnice, Lk = 85,000 m																				
bod R480	231,501 182	ZO14	231,515 349	14,167		přechodnice, Lk = 85,000 m																				
ZO14	231,515 349	KO14	231,683 942	168,593	400	R14 = 400 m, D = 125 mm																				
KO14	231,683 942	bod R480	231,698 109	14,167		přechodnice, Lk = 85,000 m																				
bod R480	231,698 109	bod R550	231,707 124	9,015		přechodnice, Lk = 85,000 m																				
bod R550	231,707 124	ZÚ LIS	231,713 147	6,023		přechodnice, Lk = 85,000 m																				
ZÚ LIS	231,713 147	KU LIS	231,716 747	3,600		přechodnice, Lk = 85,000 m					3,600		231,713 147													
KU LIS	231,716 747	KÚ reprofilace	231,764 000	47,253		přechodnice, Lk = 85,000 m							231,716 747													
KÚ reprofilace	231,764 000	KP14	231,768 942	4,942		přechodnice, Lk = 85,000 m																				
KP14	231,768 942	ZP15	232,121 717	352,775		přímá			231,770 025																	
ZP15	232,121 717	ZO15	232,184 717	63,000		přechodnice, Lk = 63,000 m																				
ZO15	232,184 717	ZÚ LIS	232,245 703	60,986	800	R15 = 800 m, D = 75 mm																				
ZÚ LIS	232,245 703	KO15	232,247 124	1,421	800	R15 = 800 m, D = 75 mm							232,245 703													
KO15	232,247 124	KU LIS	232,249 303	2,179		přechodnice, Lk = 63,000 m							232,249 303													
KU LIS	232,249 303	KP15	232,310 124	60,821		přechodnice, Lk = 63,000 m																				
KP15	232,310 124	ZÚ přech.kol.	232,350 025	39,901		přímá																				
ZÚ přech.kol.	232,350 025	KÚ svršek	232,353 000	2,975		přímá, přechod. kolejnice část 60E2	montáž částí přechodové kolejnice tv. 49 E1 délky 9,525 m na					12,500	232,350 025	4,00												
KÚ svršek	232,353 000	KU přech.kol.	232,362 525	9,525		přímá, přechod. kolejnice část 49E1	stáv.pražce SB 8						232,362 525													
KU přech.kol.	232,362 525	ZO16	232,528 104	165,579		přímá	km 232,353 000 - 232,620 657 směrové a výškové vyrovnání koleje z kolejnic tv. 49 E1																			
ZO16	232,528 104	KO16	232,607 723	79,619	2 500	R16 = 2500 m, D = 0 mm	na pražcích betonových SB 8, upevnění K, rozdělení pražců "e"																			
KO16	232,607 723	KÚ vyr./ZV1	232,620 657	12,934		přímá																				
CELKEM				6 760,657			3 377,000	2 954,050		25,200	14,400	25,000		276,000	4 396,600	1 940,400						14 620,03	390			
														celkem ks	7 328	3 234										
															6 337,000	6 337,000										

REKAPITULACE KOLEJ Č. 1

Hlavní práce				Materiál svršku				Kolejové lože							
rekonstrukce žel. svršku vč. sanace žel. spodku	5 217,000	m	koleje	v úsecích km 226,016 000 - 230,644 000 a km 231,764 000 - 232,353	kolejnice tv. 60 E2 oceli R260 á 60 m	6 754,000	m	kolejnic	405,443	t	objem kolejového lože fr. 31,5/63 mm celkem	14 620,03	m3		
rek.svršku, reprofilace kolej. lože strojní čističkou	1 120,000	m	koleje	v úseku km 230,644 000 - 231,764 000	kolejnice tv. 60 E2 oceli R350 HT á 60m	5 908,100	m	kolejnic	354,663	t	zřízení kolejového lože na zhutněné pláni	11 841,40	m3		
rekonstrukce žel. svršku celkem	6 337,000	m	koleje	v úseku km 226,016 000 - 232,353 000	kolejnice tv. 49 E1 oceli R260 á 60 m	8,400	m	kolejnic	0,415	t	kolejové lože v úseku s reprofilací strojní čističky	2 682,36	m3		
směrové a výškové vyrovnání (samostatně)	423,657	m	koleje	v úsecích km 225,860 000 - 226,016 000 a km 232,353 000 - 232,620 657	přechodová kolejnice tv. 49 E1/60 E2 dl. á 12,5 m (49E1 dl. 9,525m; 60 E2 2,975m)			4	ks	kolejnic	2,588	t	pročištěná část kolejového lože - viz Tab. 3, 50% celku	1 299,44	m3
směrové výškové vyrovnání koleje celkem	6 760,657	m	koleje	v úseku km 225,860 000 - 232,620 657 = ZV1									doplnění kolejového lože v rámci reprofilace	1 382,92	m3
svařování kolejnic tv. 60 E2	264	ks			lepený izolovaný styk 60 E2 R260 á 3,6m			14	ks	kolejnic	3,026	t	doplnění kolejového lože mimo rekonstrukci a čištění (10% objemu plného profilu)	96,27	m3
svařování kolejnic tv. 49 E1	12	ks			lepený izolovaný styk 60 E2 R350 HT á 3,6m			8	ks	kolejnic	1,729	t			
fezání nových kolejnic á 60 m na potřebnou délku	20	ks		pokud není násobek 60, pak zkrácení	lepený izolovaný styk 49 E1 R260 á 3,6m			2	ks	kolejnic	0,356	t			
fezání nových kolejnic pro vložení nových LIS	48	ks		na 1ks LIS 2 fezy	pražce betonové 304 kg/ks upevnění W14N, rozdělení "u"			7 328	ks		2 227,712	t			
broušení kolejnic	6 337,000	m	koleje	celá délka nového svršku	pražce betonové 304 kg/ks upevnění W14NT, rozd. "u"			3 234	ks		983,136	t			
zřízení bezстыkové koleje vč. měření	6 487,000	m	koleje	délka broušení kolejnic + 2 * 75 m výběrty	antikor. ochrana upevňovaadel na přejezdech, á11 pražců			22	ks	pražců					
					pražcové kotvy			390	ks						

Tab. 2b: Montáž kolejového roštu v koleji č. 2

Od		Do		Délka úseku	Poloměr R	Směrové poměry	Kolejnice tvaru 60 E2						Svary	Pražce betonové min. 304 kg/ks			Kolejové lože fr. 31,5/63 mm					Pražcové kotvy				
Označení	Staničení	Označení	Staničení				ocel R260	ocel R350HT	staničení	LIS á 3,6m R260	LIS á 3,600m R350HT	přech.k. 49 E1/60 E2 R260		staničení	upevnění W14	upevnění W 14 NT	staničení	tvar KL dle S3/2	sklon pláně spodku	šířka pláně vlevo	typ dle Tab.2d	kubatura otevřeného kolej. lože	pražcové kotvy na každém 3. pražci			
	(km)		(km)	(m)	(m)		(bm kol.)	(bm kol.)	(km)	(bm kol.)	(bm kol.)	(bm kol.)	(km)	(ks)	(bm koleje)	(bm koleje)	(bm koleje)			(m)	(m³/m)	(m³)	(km), (m)	(ks)		
kolej č. 2																										
ZÚ vyrovnání	225,900 000	KO/ZO21	225,919 766	19,766	296,645	R21 = 296,645 m, D = 134 mm	km 225,900 000 - 226,016 000						225,383	12,00	4,00	km 225,900 000 - 226,016 000 směrové a výškové vyrovnání koleje z kol.49 E1 na pražcích betonových B91 S/1, upevnění E14, rozd. "u"			C	0%	3,00	k	0,28	5,44		
KO/ZO21	225,919 766	bod R420	225,946 936	27,170		přechodnice, Lk = 92,509 m	směrové a výškové vyrovnání koleje z kol.49 E1 na pražcích betonových B91 S/1, upevnění E14, rozd. "u"						225,340								3,00	a-k	0,24	6,61		
bod R420	225,946 936	bod R500	225,957 390	10,454		přechodnice, Lk = 92,509 m	vložky 49 E1 R260 4,2m 2x						225,999								3,00	a-k	0,24	2,54	ZÚ PK km	
bod R500	225,957 390	ZÚ přech.kol.	226,006 475	49,085		přechodnice, Lk = 92,509 m	S/1, upevnění E14, rozd. "u"														3,00	a-k	0,24	11,94	225,966 000	
ZÚ přech.kol.	226,006 475	KP1	226,012 275	5,800		přechodnice, přech. kolej. část 49E1	montáž části přechodové kolejnice tv. 49 E1 délky 9,525 m na stáv.pražce B 91 S/2						226,006 475	4,00	416,400	226,016 000	A	0%	3,00	a-k	0,21	0,79	50,000 m	28		
KP1	226,012 275	ZÚ svršek	226,016 000	3,725		přímá, přechod. kolejnice část 60E2							12,500						3,00	a	0,21	0,79				
ZÚ svršek	226,016 000	KÚ přech.kol.	226,018 975	2,975		přímá													3,00	a	2,11	6,28	226,016 000			
KÚ přech.kol.	226,018 975	ZÚ LIS	226,047 628	28,653		přímá	360,000		226,018 975				226,018 975	16,00	416,400		A	0%	3,00	a	2,11	60,51	KÚ PK km			
ZÚ LIS	226,047 628	KÚ LIS	226,051 228	3,600		přímá, LIS v km 226,049 428			3,600				226,047 628						3,00	a	2,11	7,60				
KÚ LIS	226,051 228	2P22	226,175 715	124,487		přímá							226,051 228						3,00	a	2,11	262,88				
2P22	226,175 715	ZO22	226,215 817	40,102		přechodnice, Lk = 40,102 m													3,00	a-c	2,21	88,69				
ZO22	226,215 817	KO22	226,253 459	37,642	804,1	R22 = 804,1 m, D = 50 mm							3,00	c	2,31	87,02										
KO22	226,253 459	KP22	226,293 561	40,102		přechodnice, Lk = 40,102 m							3,00	a-c	2,21	88,69										
KP22	226,293 561	2P23	226,381 300	87,739		přímá							3,00	a	2,11	185,28										
2P23	226,381 300	bod R550	226,433 212	51,912		přechodnice, Lk = 84,486 m			226,378 975				226,432 400	3,00	a-j	2,26	117,41									
bod R550	226,433 212	ZÚ LIS	226,440 710	7,498		přechodnice, Lk = 84,486 m								3,20	a-j	2,26	16,96									
ZÚ LIS	226,440 710	bod R480	226,440 782	0,072		přechodnice, LIS v km 226,442 510		3,600		226,440 710				3,20	a-j	2,26	0,16									
bod R480	226,440 782	KÚ LIS	226,444 310	3,528		přechodnice, LIS v km 226,442 510				226,444 310				3,20	a-j	2,26	7,98									
KÚ LIS	226,444 310	ZO23	226,465 786	21,476		přechodnice, Lk = 84,486 m	225,000							12,00	119,400		C	5%	3,20	a-j	2,26	48,57				
ZO23	226,465 786	KO23	226,518 036	52,250	335,9	R23 = 335,9 m, D = 125 mm													3,20	j	2,41	126,01				
KO23	226,518 036	bod R480	226,543 040	25,004		přechodnice, Lk = 84,486 m													3,20	a-j	2,26	56,55				
bod R480	226,543 040	bod R550	226,550 610	7,570		přechodnice, Lk = 84,486 m													226,551 800	3,20	a-j	2,26	17,12			
bod R550	226,550 610	KP23	226,602 522	51,912		přechodnice, Lk = 84,486 m								4,00	237,000		A	0%	3,00	a-j	2,26	117,41				
KP23	226,602 522	2P24	226,730 893	128,371		přímá			226,603 975				226,788 800						3,00	a-i	2,11	271,08				
2P24	226,730 893	bod R550	226,789 972	59,079		přechodnice, Lk = 80,409 m			226,723 975										3,00	a-i	2,38	140,56				
bod R550	226,789 972	bod R480	226,798 587	8,616		přechodnice, Lk = 80,409 m													3,25	a-i	2,38	20,50				
bod R480	226,798 587	ZO24	226,811 302	12,715		přechodnice, Lk = 80,409 m								10,00	141,600		C	0%	3,25	a-i	2,38	30,25				
ZO24	226,811 302	KO24	226,908 102	96,800	404,1	R24 = 404,1 m, D = 115 mm													3,25	i	2,65	256,20				
KO24	226,908 102	bod R480	226,920 817	12,715		přechodnice, Lk = 80,409 m													3,25	a-i	2,38	30,25				
bod R480	226,920 817	bod R550	226,929 432	8,616		přechodnice, Lk = 80,409 m							226,930 400						3,25	a-i	2,38	20,50				
bod R550	226,929 432	KP24	226,988 511	59,079		přechodnice, Lk = 80,409 m								24,00	711,600		A	0%	3,00	a-i	2,38	140,56				
KP24	226,988 511	ZÚ LIS	227,398 726	410,215		přímá, LIS v km 227,400 526		3,600		227,398 726									3,00	a	2,11	866,24				
ZÚ LIS	227,398 726	KÚ LIS	227,402 326	3,600		přímá, LIS v km 227,400 526				227,402 326									3,00	a	2,11	7,60				
KÚ LIS	227,402 326	ZÚ LIS	227,588 722	186,396		přímá			227,588 722										3,00	a	2,11	393,61				
ZÚ LIS	227,588 722	2P25	227,589 189	0,467		přímá, LIS v km 227,590 522		3,600						10,00	220,200		C	5%	3,00	a	2,11	0,99				
2P25	227,589 189	KÚ LIS	227,592 322	3,133		přechodnice, LIS v km 227,590 522				227,588 722									3,00	a-i	2,30	7,21				
KÚ LIS	227,592 322	bod R550	227,642 933	50,611		přechodnice, Lk = 95,076 m				227,592 322									3,00	a-i	2,30	116,49				
bod R550	227,642 933	bod R480	227,650 771	7,838		přechodnice, Lk = 95,076 m							227,642 000						3,20	a-i	2,30	18,04	ZÚ PK km			
bod R480	227,650 771	bod R320	227,681 561	30,791		přechodnice, Lk = 95,076 m	326,913							10,00	220,200		B	5%	3,20	a-i	2,30	70,87	227,681 561			
bod R320	227,681 561	ZO25	227,684 265	2,704		přechodnice, Lk = 95,076 m													3,20	a-i	2,30	6,22				
ZO25	227,684 265	KO25	227,820 070	135,805	310,9	R25 = 310,9 m, D = 150 mm														3,20	i	2,49	338,38			
KO25	227,820 070	bod R320	227,822 774	2,704		přechodnice, Lk = 95,076 m														3,20	a-i	2,30	6,22			
bod R320	227,822 774	bod R480	227,853 564	30,791		přechodnice, Lk = 95,076 m								14,00	517,200		A	0%	3,20	a-i	2,30	70,87	227,822 774			
bod R480	227,853 564	bod R550	227,861 402	7,838		přechodnice, Lk = 95,076 m													3,20	a-i	2,30	18,04	KÚ PK km			
bod R550	227,861 402	KP25	227,915 146	53,744		přechodnice, Lk = 95,076 m							227,862 200						3,00	a-i	2,30	123,70				
KP25	227,915 146	2P26	227,995 498	80,352		přímá			227,915 635										3,00	a	2,11	169,68				
2P26	227,995 498	ZO26	228,052 686	57,188		přechodnice, Lk = 57,188 m	400,000							14,00	517,200		A	0%	3,00	a-c	2,21	126,48				
ZO26	228,052 686	KO26	228,275 895	223,209	624,1	R26 = 624,1 m, D = 60 mm													3,00	c	2,31	515,98				
KO26	228,275 895	KP26/ZP27/BO	228,322 005	46,110		přechodnice, Lk = 46,110 m				228,315 635										3,00	c-j	2,36	108,90			
KP26/ZP27/BO	228,322 005	bod R550	228,380 673	58,668		přechodnice, Lk = 96,062 m													228,379 400	3,00	c-i	2,36	138,55			
bod R550	228,380 673	bod R480	228,389 228	8,556		přechodnice, Lk = 96,062 m								170,400		B	5%	3,00	c-i	2,36	20,21					
bod R480	228,389 228	ZO27	228,418 067	28,839		přechodnice, Lk = 96,062 m												3,20	c-i	2,36	68,11					
ZO27	228,418 067	KO27	228,514 956	96,889	335,9	R27 = 335,9 m, D = 125 mm												3,20	j	2,41	233,66					
KO27	228,514 956	bod R480	228,541 143	26,187		přechodnice, Lk = 87,228 m							228,549 800					3,20	-k	2,58	67,61					
bod R480	228,541 143	bod R550	228,549 911	7,769		přechodnice, Lk = 87,228 m								111,000		A	0-5%	3,20	-k	2,58	20,50					
bod R550	228,549 911	KP27/ZP28/BO	228,602 184	53,273		přechodnice, Lk = 87,228 m							228,602 800					3,20	-k	2,58	137,53					
KP27/ZP28/BO	228,602 184	bod R550	228,661 541	59,357		přechodnice, Lk = 103,278 m												3,00	-k	2,58	153,24					
bod R550	228,661 541	bod R480	228,670 197	8,656		přechodnice, Lk = 103,278 m												3,10	-k	2,58	22,35	ZÚ PK km				
bod R480	228,670 197	bod R320	228,704 203	34,006		přechodnice, Lk = 103,278 m								36,00					3,30	-k	2,58	87,79	228,704 203			
bod R320	228,704 203	ZO28	228,705 462	1,259		přechodnice, Lk = 103,278 m													3,30	-k	2,58	3,25				
ZO28	228,705 462	ZÚ LIS	228,708 161	2,699	316,1	R28 = 316,1 m, D = 148 mm													3,30	k	2,75	7,43				
ZÚ LIS	228,708 161	KÚ LIS	228,711 761	3,600	316,1	R28 = 316,1 m, D = 148 mm, LIS v km 228,709 961		3,600		228,708 161									402,000			C	0%	3,30	k	2,75
KÚ LIS	228,711 761	KO28	229,020 795	309,034	316,1	R28 = 316,1 m, D = 148 mm				228,711 761				3,30	k	2,75	850,36									
KO28	229,020 795	bod R320	229,021 973	1,178		přechodnice, Lk = 96,640 m								3,30	a-k	2,43	2,86									
bod R320	229,021 973	bod R480	229,053 794	31,821		přechodnice, Lk = 96,640 m								3,30	a-k</											

Hlavní práce			Materiál svršku		Kolejové lože						
rekonstrukce žel. svršku ož. sanace žel. spodku	5 215,408	m koleje	v úsecích km 226,016 000 - 230,641 763 a km 231,765 311 - 232,355	kolejnice tv. 60 E2 oceli R260 a 60 m	6 754,000	m kolejnic	405,443	t	objem kolejového lože fr. 31,5/63 mm celkem	14 753,35	m3
rek.svršku, reprolace kolej. lože strojní čistícího	1 123,548	m koleje	v úseku km 230,641 763 - 231,765 311	kolejnice tv. 60 E2 oceli R350 HT a 60m	5 912,012	m kolejnic	354,988	t	zřízení kolejového lože na zhuštěné pláni (vč.proviz.st.)	12 032,59	m3
rekonstrukce žel. svršku celkem	6 338,956	m koleje	v úseku km 226,016 000 - 232,354 956	kolejnice tv. 49 E1 oceli R260 a 60 m	16,800	m kolejnic	0,830	t	kolejové lože v úseku s rozptýlenými strojnými čistícími	2 769,31	m3
směrové a výškové vyrovnání (samostatně)	1 589,083	m koleje	v úsecích km 225,900 - 226,016, km 232,354 956 - 232,625 539 + proviz.stav	přechodová kolejnice tv. 49 E1/60 E2 dl. a 12,5 m (49E1 dl. 9,525m; 60 E2 2,975m)	4	ks kolejnic	2,588	t	pročištěná část kolejového lože - viz Tab. 3, 50% celku	1 299,44	m3
směrové výškové vyrovnání kolejí celkem	8 665,539	m koleje	v úseku km 225,900 000 - 232,625 539 = ZV2 + proviz. stav celkem						doplnění kolejového lože v rámci reprolace	1 469,87	m3
svařování kolejnic tv. 60 E2	252	ks		tepelný izolační styk 60 E2 R260 a 3,6m	14	ks kolejnic	3,026	t	doplnění kolejového lože mimo rekonstrukci a čistění	85,86	m3
svařování kolejnic tv. 60 E2 R350 HT	94	ks	ož. provizorních násobků (Tab. 18a,b,c)	tepelný izolační styk 60 E2 R350 HT a 3,6m	1	ks kolejnic	0,236	t	R350 objemu plného profilu		
ležání nových kolejnic a 60 m na potřebnou délku	20	ks	pokud není násobek 60, pak zkrácení	tepelný izolační styk 49 E1 R260 a 3,6m	2	ks kolejnic	0,356	t	doplnění kolejového lože při provizorním	518,17	m3
ležání nových kolejnic pro vložení nových LIS	48	ks	na 1ks LIS 2	pražce betonové 304 kg/ks upevnění W14, rozdělení "u"	7 329	ks	2 228,016	t	příčném posunu 2. koleje (Tab.18a,c)		
broušení kolejnic	6 338,956	m koleje		pražce betonové 304 kg/ks upevnění W14NT, rozod. "u"	3 237	ks	984,048	t	doplnění kolejového lože celkem	2 073,90	m3
zřízení/úprava bezstykové koleje vč. měření	9 708,111	m koleje	délka broušení kolejnic + obnova BK při proviz.stavu (Tab.18b) + 2*75m	antikor. ochrana upevňovačů na přejezdech, a11 pražců	22	ks pražců					
				pražcové kotvy	391	ks					

Tabulka 2c: Rekapitulace materiálu žel. svršku

Hlavní práce kolej č. 1 + kolej č. 2				Materiál svršku				Kolejové lože			
rekonstrukce žel. svršku vč. sanace žel. spodku	10 432,408	m koleje		kolejnice tv. 60 E2 oceli R260 á 60 m	13 508,000	m kolejnic	810,885	t	objem kolejového lože fr. 31.5/63 mm celkem	29 373,38	m3
rek.svršku, reprofilace kolej. lože strojní čističkou	2 243,548	m koleje		kolejnice tv. 60 E2 oceli R350 HT á 60m	11 820,112	m kolejnic	709,561	t	zřízení kolejového lože na zhutněné pláni (vč.proviz.st.)	23 874,00	m3
rekonstrukce žel. svršku celkem	12 675,956	m koleje	v úseku km 226,016 000 - 232,353 000 (stan. 1. koleje)	kolejnice tv. 49 E1 oceli R260 á 60 m	25,200	m kolejnic	1,245	t	kolejové lože v úseku s reprofilací strojní čističkou	5 451,67	m3
směrové a výškové vyrovnnání (samostatně)	2 012,740	m koleje		přechodová kolejnice tv. 49 E1/60 E2 dl. á 12,5 m (49E1 dl. 9,525m; 60 E2 2,975m)		8 ks kolejnic	5,176	t	pročištěná část kolejového lože - viz Tab. 3	2 598,88	m3
směrové výškové vyrovnání koleje celkem	15 426,196	m koleje		lepený izolovaný styk 60 E2 R260 á 3,6m		28 ks kolejnic	6,051	t	doplnění kolejového lože v rámci reprofilace	2 852,79	m3
svařování kolejnic tv. 60 E2	516	ks		lepený izolovaný styk 60 E2 R350 HT á 3,6m		16 ks kolejnic	3,458	t	doplnění kolejového lože mimo rekonstrukci a čištění (10% objemu plného profilu)	182,13	m3
svařování kolejnic tv. 49 E1	106	ks		lepený izolovaný styk 49 E1 R260 á 3,6m		4 ks kolejnic	0,711	t	doplnění kolejového lože při dočasném	518,17	m3
řezání nových kolejnic á 60 m na potřebnou délku	40	ks	pokud není násobek 60. pak zkrácení	pražce betonové 304 kg/ks upevnění W14, rozdělení "u"	14 657	ks	4 455,728	t	příčném posunu 2. koleje		
řezání nových kolejnic pro vložení nových LIS	96	ks	na 1ks LIS 2 fezy	pražce betonové 304 kg/ks upevnění W14NT, rozd. "u"	6 471	ks	1 967,184	t	doplnění kolejového lože do polozapuštěného dle Tab.4	158,46	m3
broušení kolejnic	12 675,956	m koleje	celá délka nového svršku	antikor. ochrana upevňovadel na přejezdech, á11 pražců		44 ks pražců			doplnění kolejového lože celkem	3 711,54	m3
zřízení/úprava bezстыkové koleje vč. měření	16 195,111	m koleje	délka broušení kolejnic + obnova BK při proviz.stavu + 2*75m	pražcové kotvy		781 ks					

Tabulka 2d: Stanovení kubatur kolejového lože fr. 31.5/63mm na bm koleje

Typ profilu:	kolejnice 60 E2, pražec betonový 304 kg/ks, tvar kolej. lože v bezстыk. koleji dle SŽDC S3/2	Kubatura vč.pr.	Kubatura bez. pr.
		(m3/m)	(m3/m)
a	přímá, pláň vodorovná 0%	2,32	2,11
b	přímá, pláň skloněná 5%	2,52	2,31
c	D = 70 mm, pláň vodorovná 0%	2,52	2,31
d	D = 70 mm, pláň skloněná 5% ve směsu přev.	2,34	2,13
e	D = 80 mm, pláň vodorovná 0%	2,55	2,34
f	D = 80 mm, pláň skloněná 5% ve směsu přev.	2,42	2,21
g	D = 94 mm, pláň vodorovná 0%	2,75	2,54
h	D = 94 mm, pláň skloněná 5% ve směsu přev.	2,52	2,31
i	D = 125 mm, pláň vodorovná 0%	2,86	2,65
j	D = 125 mm, pláň skloněná 5% ve směsu přev.	2,62	2,41
k	D = 150 mm, pláň vodorovná 0%	2,96	2,75
l	D = 150 mm, pláň skloněná 5% ve směsu přev.	2,70	2,49
objem betonového pražce 304 kg/ks, upevnění W14 (W14 NT)		0,125	m3
objem betonových pražců při rozdělení "u", tj. 0,6 ks/bm		0,208	m3/m

kubatura KL včetně objemu pražců odměřena v programu ČAD z příčných řezů koleje pro daný typ s tvarem KL dle SŽDC S3/2

Tabulka 3: Odkopávky a hloubení rýh, nakládání šterkem

Příčný řez		Vzdál. řezů m	Výkop veškerý materiál		Kolejové lože vč. kubatury pražců		Odkop 1. třída		Odkop 2. třída		Hloubení rýh* 1. třída		Hloubení rýh* 2.+3. třída		Příčný řez	
č.	staničení km		m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	km	č.
ZÚ	226,016 000		10,00		4,38		4,00				1,65				226,016 000	ZÚ
1	226,025 000	9,00	7,27	77,72	4,38	39,42	2,89	31,01		0,00	0,00	7,41		0,00	226,025 000	1
2	226,050 000	25,00	10,45	221,46	4,31	108,66	4,49	92,21		0,00	1,65	20,59		0,00	226,050 000	2
3	226,075 000	25,00	8,93	242,21	4,33	108,04	3,04	94,09		0,00	1,56	40,09		0,00	226,075 000	3
4	226,100 000	25,00	9,06	224,81	4,88	115,09	2,64	70,94		0,00	1,54	38,79		0,00	226,100 000	4
5	226,125 000	25,00	9,04	226,19	4,35	115,34	3,17	72,56		0,00	1,52	38,29		0,00	226,125 000	5
6	226,150 000	25,00	9,30	229,26	4,23	107,23	3,55	84,01		0,00	1,52	38,03		0,00	226,150 000	6
7	226,175 000	25,00	9,52	235,26	4,07	103,73	3,90	93,14		0,00	1,55	38,40		0,00	226,175 000	7
8	226,200 000	25,00	10,04	244,44	4,55	107,74	3,93	97,91		0,00	1,55	38,79		0,00	226,200 000	8
9	226,225 000	25,00	10,71	259,28	4,48	112,86	4,20	101,63		0,00	2,03	44,79		0,00	226,225 000	9
10	226,250 000	25,00	9,99	258,74	4,15	107,93	4,26	105,70		0,00	1,58	45,11		0,00	226,250 000	10
11	226,275 000	25,00	10,24	252,90	3,97	101,50	4,53	109,84		0,00	1,75	41,56		0,00	226,275 000	11
12	226,300 000	25,00	10,58	260,30	4,11	101,00	4,71	115,43		0,00	1,76	43,88		0,00	226,300 000	12
13	226,325 000	25,00	10,55	264,18	4,19	103,80	4,69	117,45		0,00	1,67	42,93		0,00	226,325 000	13
14	226,350 000	25,00	10,18	259,13	4,44	107,89	4,01	108,70		0,00	1,73	42,54		0,00	226,350 000	14
15	226,375 000	25,00	9,06	240,50	4,10	106,76	3,92	99,08		0,00	1,04	34,66		0,00	226,375 000	15
16	226,400 000	25,00	8,53	219,93	3,99	101,15	4,54	105,78		0,00	0,00	13,00		0,00	226,400 000	16
17	226,425 000	25,00	8,96	218,68	4,04	100,40	4,92	118,28		0,00	0,00	0,00		0,00	226,425 000	17
18	226,450 000	25,00	9,02	224,78	4,75	109,90	4,27	114,88		0,00	0,00	0,00		0,00	226,450 000	18
19	226,475 000	25,00	9,24	228,28	4,94	121,15	3,30	94,63	1,00	12,50	0,00	0,00		0,00	226,475 000	19
20	226,500 000	25,00	12,20	267,99	5,47	130,10	5,75	113,14	0,98	24,75	0,00	0,00		0,00	226,500 000	20
21	226,525 000	25,00	9,72	273,99	5,22	133,60	3,14	111,08	0,30	16,00	0,00	0,00	1,07	13,31	226,525 000	21
22	226,550 000	25,00	9,90	245,20	5,08	128,69	3,06	77,45	0,35	8,13	0,72	9,04	0,69	21,90	226,550 000	22
23	226,575 000	25,00	10,54	255,45	4,53	120,06	4,60	95,76	0,10	5,63	0,73	18,12	0,58	15,88	226,575 000	23
24	226,600 000	25,00	9,26	247,51	4,47	112,49	3,61	102,59		1,25	0,69	17,67	0,50	13,52	226,600 000	24
25	226,625 000	25,00	8,60	223,26	4,07	106,74	3,43	87,96		0,00	0,58	15,83	0,52	12,73	226,625 000	25
26	226,650 000	25,00	7,66	203,25	3,84	98,85	2,99	80,21		0,00	0,46	12,99	0,38	11,19	226,650 000	26
27	226,675 000	25,00	7,74	192,50	4,00	97,98	2,86	73,09		0,00	0,88	16,75		4,69	226,675 000	27
28	226,700 000	25,00	7,99	196,64	4,34	104,21	2,60	68,29		0,00	1,05	24,14		0,00	226,700 000	28
29	226,725 000	25,00	7,27	190,73	4,16	106,21	1,99	57,43		0,00	1,12	27,09		0,00	226,725 000	29
30	226,750 000	25,00	7,96	190,30	4,43	107,31	2,17	51,98		0,00	1,37	31,01		0,00	226,750 000	30
31	226,775 000	25,00	8,28	202,94	4,58	112,56	2,65	60,25		0,00	1,05	30,13		0,00	226,775 000	31
32	226,800 000	25,00	8,24	206,43	5,07	120,63	2,10	59,39		0,00	1,07	26,41		0,00	226,800 000	32
33	226,825 000	25,00	8,46	208,75	4,77	123,00	2,63	59,11		0,00	1,06	26,64		0,00	226,825 000	33
34	226,850 000	25,00	9,05	218,93	5,24	125,15	2,78	67,59		0,00	1,03	26,19		0,00	226,850 000	34
35	226,875 000	25,00	8,36	217,59	4,81	125,65	2,57	66,81		0,00	0,98	25,13		0,00	226,875 000	35
36	226,900 000	25,00	8,03	204,78	4,73	119,21	2,01	57,29		0,00	1,28	28,28		0,00	226,900 000	36
37	226,925 000	25,00	8,44	205,83	4,57	116,21	2,56	57,21		0,00	1,31	32,40		0,00	226,925 000	37
38	226,950 000	25,00	9,00	217,98	4,50	113,35	3,07	70,38		0,00	1,43	34,25		0,00	226,950 000	38
39	226,975 000	25,00	8,99	224,85	4,13	107,79	3,62	83,58		0,00	1,25	33,49		0,00	226,975 000	39
40/K.C.2 ZÚ KPP 6.1	227,000 000	25,00	9,73	224,77	4,23	103,12	4,28	90,47		0,00	1,22	30,80		0,00	227,000 000	40/K.C.2 ZÚ KPP
41	227,025 000	25,00	9,16	236,04	4,21	105,50	3,50	97,19		0,00	1,23	30,54	0,23	2,81	227,025 000	41
42	227,050 000	25,00	8,55	221,36	4,38	107,34	2,82	78,94		0,00	1,13	29,46	0,23	5,63	227,050 000	42
43	227,075 000	25,00	8,22	209,68	4,16	106,71	2,81	70,43		0,00	1,02	26,91	0,23	5,63	227,075 000	43
44	227,100 000	25,00	7,98	202,48	4,03	102,40	2,78	69,88		0,00	0,94	24,58	0,23	5,63	227,100 000	44
45	227,125 000	25,00	9,28	215,71	3,87	98,78	4,02	84,95		0,00	1,17	26,36	0,23	2,81	227,125 000	45
46	227,150 000	25,00	7,77	213,06	4,02	98,64	3,74	97,05		0,00	0,00	14,56		0,00	227,150 000	46
ZÚ ZKPP 4	227,159 975	9,97	10,80	77,46	4,03	40,11	6,77	52,44		0,00	0,00	0,00		0,00	227,159 975	ZÚ ZKPP 4
47/most	227,175 000	15,03	3,80	144,77	3,40	58,95	0,40	53,90		0,00	0,00	0,00		0,00	227,175 000	47/most
KÚ ZKPP 4	227,189 192	14,19	10,80	135,77	4,03	55,60	6,77	50,91		0,00	0,00	0,00		0,00	227,189 192	KÚ ZKPP 4
48	227,200 000	10,81	7,98	86,27	4,37	47,24	3,61	56,10		0,00	0,00	0,00		0,00	227,200 000	48
49	227,225 000	25,00	8,89	210,90	4,33	108,76	3,77	92,26		0,00	0,00	0,05	0,79	9,83	227,225 000	49
50	227,250 000	25,00	9,61	231,19	4,42	109,38	4,09	98,23		0,00	0,70	8,81	0,40	14,78	227,250 000	50
51	227,275 000	25,00	9,54	239,31	4,29	108,88	3,20	91,10		0,00	1,73	30,36	0,32	8,98	227,275 000	51
52/K.C.1 ZÚ KPP 6.1	227,300 000	25,00	9,68	240,25	4,38	108,40	3,14	79,25		0,00	1,86	44,82	0,30	7,78	227,300 000	52/K.C.1 ZÚ KPP
53	227,325 000	25,00	9,72	242,50	4,40	110,00	3,33	80,87		0,00	1,69	44,35	0,30	7,50	227,325 000	53
54	227,350 000	25,00	9,38	238,74	4,33	109,18	3,20	81,64		0,00	1,53	40,28	0,31	7,65	227,350 000	54
55	227,375 000	25,00	9,51	236,11	4,48	110,18	3,01	77,64		0,00	1,66	39,86	0,36	8,44	227,375 000	55
56	227,400 000	25,00	10,08	244,89	4,74	115,28	2,99	75,03		0,00	1,96	45,16	0,39	9,43	227,400 000	56

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop veškerý materiál		Kolejové lože vč. kubatury pražců		Odkop 1. třída		Odkop 2. třída		Hloubení rýh* 1. třída		Hloubení rýh* 2.+3. třída		Příčný řez	
č.	staničení		m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	km	č.
57	227,425 000	25,00	9,84	243,01	4,40	114,28	2,85	75,03		0,00	2,21	32,02	0,38	3,03	227,425 000	57
58	227,450 000	25,00	9,47	241,39	4,17	107,06	2,87	71,45		0,00	2,44	58,08		4,80	227,450 000	58
59	227,475 000	25,00	9,50	237,14	4,22	104,81	2,74	70,08		0,00	2,54	62,25		0,00	227,475 000	59
60	227,500 000	25,00	10,14	245,55	4,34	107,04	3,09	72,86		0,00	2,71	65,65		0,00	227,500 000	60
61	227,525 000	25,00	10,56	258,80	4,45	109,91	3,22	78,86		0,00	2,89	70,03		0,00	227,525 000	61
62	227,550 000	25,00	10,78	266,76	4,63	113,51	3,02	77,96		0,00	3,13	75,29		0,00	227,550 000	62
63	227,575 000	25,00	10,37	264,39	4,18	110,14	3,34	79,46		0,00	2,85	74,79		0,00	227,575 000	63
64	227,600 000	25,00	11,50	273,43	4,23	105,08	3,98	91,54		0,00	3,30	76,81		0,00	227,600 000	64
65	227,625 000	25,00	10,74	278,05	4,36	107,33	4,55	106,66		0,00	1,83	64,06		0,00	227,625 000	65
66	227,650 000	25,00	8,66	242,45	4,83	114,81	2,38	86,64		0,00	1,45	41,00		0,00	227,650 000	66
67	227,675 000	25,00	9,49	226,83	5,12	124,31	3,09	68,39		0,00	1,28	34,13		0,00	227,675 000	67
68/K.C.2 ZÚ KPP 3.2.1	227,700 000	25,00	9,85	241,79	5,27	129,92	2,89	74,74		0,00	1,69	37,12		0,00	227,700 000	68/K.C.2 ZÚ KPP
69	227,725 000	25,00	10,22	250,91	5,23	130,75	3,90	84,86		0,00	1,09	34,75		0,00	227,725 000	69
70	227,750 000	25,00	10,68	261,19	5,42	133,14	4,06	99,46		0,00	1,20	28,59		0,00	227,750 000	70
71	227,775 000	25,00	11,39	275,81	5,28	133,76	4,80	110,71		0,00	1,31	31,34		0,00	227,775 000	71
72	227,800 000	25,00	11,59	287,19	5,48	134,49	4,70	118,74		0,00	1,41	33,96		0,00	227,800 000	72
73	227,825 000	25,00	9,94	269,06	5,22	133,74	4,72	117,74		0,00	0,00	17,59		0,00	227,825 000	73
74	227,850 000	25,00	8,50	230,48	5,25	130,90	3,25	99,58		0,00	0,00	0,00		0,00	227,850 000	74
75	227,875 000	25,00	9,02	218,98	5,04	128,65	3,98	90,33		0,00	0,00	0,00		0,00	227,875 000	75
76/K.C.1 ZÚ KPP 3.2.1	227,900 000	25,00	9,06	225,95	4,79	122,82	4,27	103,12		0,00	0,00	0,00		0,00	227,900 000	76/K.C.1 ZÚ KPP
77	227,925 000	25,00	8,78	222,95	4,49	115,95	4,29	107,00		0,00	0,00	0,00		0,00	227,925 000	77
78	227,950 000	25,00	8,50	215,94	4,34	110,31	4,16	105,63		0,00	0,00	0,00		0,00	227,950 000	78
79	227,975 000	25,00	8,93	217,81	4,17	106,31	4,76	111,50		0,00	0,00	0,00		0,00	227,975 000	79
80	228,000 000	25,00	9,27	227,50	4,22	104,88	5,05	122,63		0,00	0,00	0,00		0,00	228,000 000	80
81	228,025 000	25,00	8,65	224,00	4,13	104,38	4,52	119,63		0,00	0,00	0,00		0,00	228,025 000	81
82	228,050 000	25,00	7,45	201,21	4,12	103,11	3,33	98,10		0,00	0,00	0,00		0,00	228,050 000	82
83	228,075 000	25,00	7,25	183,71	4,12	102,99	3,13	80,73		0,00	0,00	0,00		0,00	228,075 000	83
84	228,100 000	25,00	7,34	182,40	4,27	104,93	3,07	77,48		0,00	0,00	0,00		0,00	228,100 000	84
85	228,125 000	25,00	7,39	184,15	4,28	106,93	3,11	77,23		0,00	0,00	0,00		0,00	228,125 000	85
86	228,150 000	25,00	7,32	183,91	4,71	112,43	2,61	71,49		0,00	0,00	0,00		0,00	228,150 000	86
87	228,175 000	25,00	7,27	182,41	4,42	114,18	2,85	68,24		0,00	0,00	0,00		0,00	228,175 000	87
88	228,200 000	25,00	7,30	182,18	3,99	105,14	3,31	77,04		0,00	0,00	0,00		0,00	228,200 000	88
89	228,225 000	20,00	8,48	197,25	4,39	104,76	3,36	83,44		0,00	0,72	9,05		0,00	228,225 000	89
ZÚ ZKKP 3	228,245 000	5,00	13,04	169,52	5,00	93,91	6,85	102,07		0,00	1,19	19,14		0,00	228,245 000	ZÚ ZKKP 3
90	228,250 000	11,00	13,04	65,18	5,00	25,01	6,85	34,23		0,00	1,19	5,95		0,00	228,250 000	90
K.C.1 ZÚ KPP 6.1	228,261 000	14,00	13,04	143,40	5,00	55,01	6,85	75,29		0,00	1,19	13,09		0,00	228,261 000	K.C.1 ZÚ KPP 6.1
91	228,275 000	25,00	8,13	113,76	4,24	64,69	2,76	67,20		0,00	1,13	16,25		0,00	228,275 000	91
92	228,300 000	25,00	8,28	205,06	4,40	107,99	2,62	67,16		0,00	1,26	29,91		0,00	228,300 000	92
93	228,325 000	25,00	7,85	201,55	4,24	107,99	2,37	62,39		0,00	1,23	31,18		0,00	228,325 000	93
94	228,350 000	25,00	8,33	202,15	4,01	103,15	3,17	69,31		0,00	1,14	29,69		0,00	228,350 000	94
95	228,375 000	25,00	8,95	215,94	4,44	105,65	3,39	82,00		0,00	1,12	28,29		0,00	228,375 000	95
96	228,400 000	25,00	7,56	206,40	3,98	105,20	2,91	78,69		0,00	0,68	22,51		0,00	228,400 000	96
97	228,425 000	25,00	8,14	196,30	4,36	104,20	3,78	83,59		0,00	0,00	8,51		0,00	228,425 000	97
98	228,450 000	25,00	7,02	189,49	4,68	113,05	2,34	76,44		0,00	0,00	0,00		0,00	228,450 000	98
99	228,475 000	25,00	7,05	175,86	4,31	112,43	2,74	63,44		0,00	0,00	0,00		0,00	228,475 000	99
100	228,500 000	25,00	7,23	178,53	4,28	107,36	2,95	71,16		0,00	0,00	0,00		0,00	228,500 000	100
101	228,525 000	25,00	7,08	178,90	4,39	108,36	2,34	66,16		0,00	0,35	4,38		0,00	228,525 000	101
102	228,550 000	25,00	11,38	230,78	4,12	106,43	4,77	88,89		0,00	2,49	35,46		0,00	228,550 000	102
103	228,575 000	25,00	11,12	281,28	4,04	102,05	4,76	119,14		0,00	2,32	60,09		0,00	228,575 000	103
104	228,600 000	25,00	10,69	272,60	3,79	97,89	4,50	115,80		0,00	2,39	58,91		0,00	228,600 000	104
105	228,625 000	25,00	8,93	245,23	4,01	97,51	3,68	102,30		0,00	1,24	45,41		0,00	228,625 000	105
106	228,650 000	25,00	8,50	217,90	3,92	99,11	3,38	88,28		0,00	1,20	30,51		0,00	228,650 000	106
107	228,675 000	25,00	8,69	214,90	4,12	100,49	3,21	82,40		0,00	1,36	32,01		0,00	228,675 000	107
108	228,700 000	25,00	9,59	228,49	4,62	109,25	3,49	83,69		0,00	1,48	35,55		0,00	228,700 000	108
109	228,725 000	25,00	10,70	253,61	4,75	117,13	3,99	93,48		0,00	1,96	43,01		0,00	228,725 000	109
110	228,750 000	25,00	10,37	263,34	4,46	115,10	3,43	92,81		0,00	2,48	55,43		0,00	228,750 000	110
111	228,775 000	25,00	10,08	255,59	4,35	110,10	2,99	80,28		0,00	2,74	65,21		0,00	228,775 000	111
112/K.C.1 ZÚ KPP 3.2.1	228,800 000	25,00	11,45	269,12	4,08	105,31	3,99	87,24		0,00	3,39	76,57		0,00	228,800 000	112/K.C.1 ZÚ KPP
113	228,825 000	25,00	15,39	335,50	4,62	108,69	6,53	131,45		0,00	4,24	95,36		0,00	228,825 000	113
114	228,850 000	25,00	14,84	377,86	4,52	114,29	4,78	141,38		0,00	5,53	122,20		0,00	228,850 000	114
115	228,875 000	25,00	16,34	389,74	4,47	112,41	7,66	155,54		0,00	4,31	121,79		0,00	228,875 000	115

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop veškerý materiál		Kolejové lože vč. kubatury pražců		Odkop 1. třída		Odkop 2. třída		Hloubení rýh* 1. třída		Hloubení rýh* 2.+3. třída		Příčný řez	
č.	staničení km		m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	km	č.
115	228,675 000	25,00	10,34	391,70	4,47	113,56	7,00	155,08		0,00	4,21	123,06		0,00	228,675 000	115
116	228,900 000	25,00	15,00	352,33	4,62	115,31	4,75	120,01		0,00	5,64	116,06		0,94	228,900 000	116
117	228,925 000	25,00	13,19	351,51	4,61	116,23	4,86	111,48		0,00	3,65	120,06	0,08	3,75	228,925 000	117
118	228,950 000	25,00	14,93	369,39	4,69	117,35	4,06	117,66		0,00	5,96	127,16	0,23	7,22	228,950 000	118
119	228,975 000	25,00	14,62	324,49	4,70	118,14	5,35	111,10		0,00	4,22	85,09	0,35	10,16	228,975 000	119
120	229,000 000	25,00	11,34	266,49	4,75	117,39	3,54	80,23		0,00	2,59	57,59	0,46	11,29	229,000 000	120
121	229,025 000	25,00	9,98	254,08	4,64	117,90	2,88	75,13		0,00	2,02	49,99	0,44	11,06	229,025 000	121
122	229,050 000	25,00	10,35	250,83	4,79	110,65	3,13	82,38		0,00	1,98	46,89	0,44	10,91	229,050 000	122
123	229,075 000	25,00	9,72	247,70	4,06	101,61	3,46	90,76		0,00	1,77	44,22	0,43	11,10	229,075 000	123
124/k.c.2 ZU KPP 6.1	229,100 000	25,00	10,10	262,95	4,07	103,11	3,80	102,64		0,00	1,77	45,11	0,46	12,09	229,100 000	124/k.c.2 ZU KPP
125	229,125 000	25,00	10,94	274,81	4,18	103,81	4,41	113,31		0,00	1,84	44,64	0,51	13,05	229,125 000	125
126	229,150 000	25,00	11,05	268,94	4,13	104,31	4,66	112,69		0,00	1,73	38,08	0,53	13,86	229,150 000	126
127	229,175 000	25,00	10,47	262,11	4,22	103,37	4,36	112,79		0,00	1,32	38,77	0,57	7,18	229,175 000	127
128/k.c.1 ZU KPP 6.1	229,200 000	25,00	10,50	261,99	4,05	97,13	4,66	130,29		0,00	1,79	34,58		0,00	229,200 000	128/k.c.1 ZU KPP
129	229,225 000	25,00	10,46	237,36	3,72	93,48	5,76	131,64		0,00	0,98	12,25		0,00	229,225 000	129
130	229,250 000	25,00	8,53	211,60	3,76	91,34	4,77	120,26		0,00	0,00	0,00		0,00	229,250 000	130
131	229,275 000	25,00	8,40	209,99	3,55	87,54	4,85	122,45		0,00	0,00	0,00		0,00	229,275 000	131
132	229,300 000	25,00	8,40	212,54	3,45	88,16	4,95	124,38		0,00	0,00	0,00		0,00	229,300 000	132
133	229,325 000	25,00	8,60	215,80	3,60	91,56	5,00	124,24		0,00	0,00	0,00		0,00	229,325 000	133
134	229,350 000	19,00	8,66	164,56	3,73	70,79	4,94	93,76		0,00	0,00	0,00		0,00	229,350 000	134
KÚ KPP 6.1	229,369 000	6,00	8,66	12,60	3,73	12,60	4,94	14,81		0,00	0,00	0,00		0,00	229,369 000	KÚ KPP 6.1
135/most	229,375 000	25,00	2,10	52,50	2,10	52,50	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	229,375 000	135/most
136/most	229,400 000	25,00	2,10	52,50	2,10	52,50	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	229,400 000	136/most
137/most	229,425 000	25,00	2,10	52,50	2,10	52,50	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	229,425 000	137/most
k.c.1+2 ZU KPP 3.2.1+3.2.2	229,442 800	17,80	9,49	37,38	3,57	37,38	5,92	52,64		0,00	0,00	0,00		0,00	229,442 800	k.c.1+2 ZU KPP
138	229,450 000	7,20	9,49	68,29	3,57	25,70	5,68	41,73		0,00	0,24	0,85		0,00	229,450 000	138
139	229,475 000	25,00	11,67	264,41	3,96	94,14	6,40	150,95		0,00	1,31	19,33		0,00	229,475 000	139
140	229,500 000	25,00	12,10	297,10	3,90	98,30	6,37	159,63	0,35	4,38	0,00	16,36	1,47	18,43	229,500 000	140
141	229,525 000	25,00	8,93	262,91	3,77	95,96	4,37	134,22	0,05	5,00	0,00	0,00	0,74	27,73	229,525 000	141
142	229,550 000	25,00	8,90	222,91	3,79	94,55	3,51	98,39	0,05	1,25	0,04	0,54	1,51	28,18	229,550 000	142
143	229,575 000	25,00	8,74	220,44	3,91	96,23	3,52	87,76	0,05	1,25	0,38	5,33	0,88	29,87	229,575 000	143
144	229,600 000	25,00	8,80	219,15	3,91	97,69	3,44	86,98	0,05	1,25	0,49	10,96	0,90	22,28	229,600 000	144
145	229,625 000	25,00	12,40	264,90	3,71	95,23	6,52	124,51		0,63	1,07	19,51	1,10	25,03	229,625 000	145
146	229,650 000	25,00	9,63	275,35	3,70	92,64	3,71	127,83		0,00	0,94	25,08	1,29	29,81	229,650 000	146
147	229,675 000	25,00	8,75	229,79	4,33	100,38	2,84	81,85		0,00	0,73	20,81	0,86	26,76	229,675 000	147
148	229,700 000	25,00	9,38	226,56	4,15	106,00	3,26	76,24		0,00	1,57	28,71	0,39	15,62	229,700 000	148
149	229,725 000	25,00	10,49	248,31	4,52	108,33	3,22	80,95		0,00	2,17	46,74	0,59	12,30	229,725 000	149
150	229,750 000	25,00	12,77	290,76	4,68	114,99	3,56	84,75		0,00	3,25	67,68	1,28	23,34	229,750 000	150
151	229,775 000	25,00	15,18	349,39	4,43	113,91	5,91	118,40		0,00	3,32	82,07	1,52	35,01	229,775 000	151
152/k.c.2 ZU KPP 6.1	229,800 000	25,00	14,89	375,81	4,45	111,00	4,58	131,14		0,00	4,37	96,14	1,48	37,54	229,800 000	152/k.c.2 ZU KPP
153	229,825 000	25,00	13,95	360,44	4,36	110,06	4,47	113,11		0,00	4,72	113,66	0,41	23,61	229,825 000	153
154	229,850 000	25,00	12,20	326,86	4,06	105,20	3,77	102,98		0,00	3,91	107,91	0,45	10,78	229,850 000	154
155	229,875 000	25,00	11,60	297,44	4,29	104,39	4,37	101,70		0,00	2,38	78,60	0,57	12,75	229,875 000	155
156	229,900 000	25,00	10,64	277,91	4,21	106,29	4,18	106,75		0,00	2,25	57,81	0,00	7,07	229,900 000	156
157	229,925 000	25,00	10,20	260,40	4,31	106,53	3,22	92,41		0,00	2,67	61,46	0,00	0,00	229,925 000	157
158	229,950 000	25,00	9,94	251,63	4,39	108,68	3,28	81,20		0,00	1,98	58,13	0,29	3,62	229,950 000	158
159	229,975 000	25,00	10,47	255,10	4,06	105,51	3,72	87,53		0,00	2,26	53,01	0,44	9,06	229,975 000	159
160	230,000 000	25,00	9,52	249,93	4,10	101,94	2,95	83,46		0,00	1,97	52,84	0,50	11,68	230,000 000	160
161	230,025 000	25,00	9,12	233,04	4,38	105,95	2,44	67,46		0,00	1,86	47,87	0,44	11,76	230,025 000	161
162	230,050 000	25,00	9,25	229,59	4,28	108,18	2,50	61,85		0,00	2,21	50,88	0,25	8,68	230,050 000	162
163	230,075 000	25,00	9,78	237,86	4,01	103,64	2,31	60,20		0,00	3,46	70,86		3,17	230,075 000	163
164/k.c.2 ZU KPP 3.2.2	230,100 000	25,00	8,93	233,90	4,06	100,89	2,54	60,62		0,00	2,33	72,39		0,00	230,100 000	164/k.c.2 ZU KPP
165	230,125 000	25,00	8,87	222,44	4,27	104,08	2,28	60,18		0,00	2,32	58,19		0,00	230,125 000	165
166	230,150 000	25,00	9,13	224,95	4,49	109,43	2,68	61,96		0,00	1,96	53,56		0,00	230,150 000	166
167	230,175 000	25,00	8,90	225,36	4,04	106,51	2,93	70,13		0,00	1,94	48,73		0,00	230,175 000	167
168	230,200 000	25,00	9,13	225,39	4,34	104,64	3,48	80,09		0,00	1,32	40,66		0,00	230,200 000	168
169	230,225 000	25,00	8,85	224,73	4,46	109,98	4,38	98,28		0,00	0,00	16,48		0,00	230,225 000	169
170	230,250 000	25,00	7,02	198,34	4,26	109,08	2,76	89,26		0,00	0,00	0,00		0,00	230,250 000	170
171	230,275 000	25,00	6,63	170,58	3,98	103,05	2,65	67,53		0,00	0,00	0,00		0,00	230,275 000	171
172	230,300 000	25,00	6,73	166,90	4,34	103,99	2,39	62,91		0,00	0,00	0,00		0,00	230,300 000	172
173	230,325 000	25,00	8,57	191,24	4,17	106,39	4,40	84,85		0,00	0,00	0,00		0,00	230,325 000	173

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop veškerý materiál		Kolejové lože vč. kubatury pražců		Odkop 1. třída		Odkop 2. třída		Hloubení rýh* 1. třída		Hloubení rýh* 2.+3. třída		Příčný řez	
č.	staničení		m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	km	č.
174	230,350 000	25,00	6,44	107,08	3,63	37,51	2,81	30,10		0,00	0,00	0,00		0,00	230,350 000	174
175	230,375 000	25,00	6,32	159,46	3,55	89,74	2,77	69,73		0,00	0,00	0,00		0,00	230,375 000	175
ZÚ ZKPP 4	230,380 390	5,39		34,04		19,14		26,99		0,00	0,00	0,00		0,00	230,380 390	ZÚ ZKPP 4
176/most	230,400 000	19,61	10,80	194,37	3,55	70,34	7,25	71,08		0,00	0,00	0,00		0,00	230,400 000	176/most
KÚ ZKPP 4	230,416 694	16,69	3,83	162,88	3,83	64,22	0,00	58,02		0,00	0,00	0,00		0,00	230,416 694	KÚ ZKPP 4
177	230,425 000	8,31	10,80	58,67	3,85	31,97	6,95	42,22		0,00	0,00	0,00		0,00	230,425 000	177
178	230,450 000	25,00	7,06	171,78	3,85	95,20	3,22	76,58		0,00	0,00	0,00		0,00	230,450 000	178
179	230,475 000	25,00	6,68	170,39	3,77	98,20	2,91	72,19		0,00	0,00	0,00		0,00	230,475 000	179
180	230,500 000	25,00	6,95	174,05	4,09	101,88	2,86	72,18		0,00	0,00	0,00		0,00	230,500 000	180
181	230,525 000	25,00	6,97	174,10	4,06	101,50	2,91	72,60		0,00	0,00	0,00		0,00	230,525 000	181
182	230,550 000	25,00	6,96	176,96	4,06	100,45	2,90	76,51		0,00	0,00	0,00		0,00	230,550 000	182
183	230,575 000	25,00	7,20	179,58	3,98	99,08	3,22	80,50		0,00	0,00	0,00		0,00	230,575 000	183
184	230,600 000	25,00	7,17	178,18	3,95	97,96	3,22	80,21		0,00	0,00	0,00		0,00	230,600 000	184
185	230,625 000	25,00	7,09	179,46	3,89	97,85	3,20	77,03		0,00	0,00	0,00		0,00	230,625 000	185
KÚ sanace	230,644 000	19,00	7,27	114,34	3,94	77,19	2,96	33,67		0,00	0,37	9,17		0,00	230,644 000	KÚ sanace
186	230,650 000	6,00	4,77	28,60	4,19	25,11	0,58	3,49		0,00	0,00	0,00		0,00	230,650 000	186
187	230,675 000	25,00	4,77	120,23	4,19	107,08	0,58	13,15		0,00	0,00	0,00		0,00	230,675 000	187
188	230,700 000	25,00	4,85	119,39	4,38	111,73	0,47	7,66		0,00	0,00	0,00		0,00	230,700 000	188
189	230,725 000	25,00	4,70	117,96	4,56	115,63	0,14	2,34		0,00	0,00	0,00		0,00	230,725 000	189
190	230,750 000	25,00	4,74	122,54	4,69	117,73	0,04	4,81		0,00	0,00	0,00		0,00	230,750 000	190
191	230,775 000	25,00	5,07	117,38	4,73	111,44	0,34	5,94		0,00	0,00	0,00		0,00	230,775 000	191
192	230,800 000	25,00	4,32	114,26	4,19	106,81	0,13	7,45		0,00	0,00	0,00		0,00	230,800 000	192
193	230,825 000	25,00	4,82	116,69	4,36	108,56	0,46	8,13		0,00	0,00	0,00		0,00	230,825 000	193
194	230,850 000	25,00	4,52	118,86	4,33	108,25	0,19	10,61		0,00	0,00	0,00		0,00	230,850 000	194
195	230,875 000	25,00	4,99	124,44	4,33	114,04	0,66	10,40		0,00	0,00	0,00		0,00	230,875 000	195
196	230,900 000	25,00	4,96	125,84	4,79	119,41	0,17	6,43		0,00	0,00	0,00		0,00	230,900 000	196
197	230,925 000	25,00	5,10	128,11	4,76	121,89	0,34	6,23		0,00	0,00	0,00		0,00	230,925 000	197
198	230,950 000	25,00	5,15	134,05	4,99	121,94	0,16	12,11		0,00	0,00	0,00		0,00	230,950 000	198
199	230,975 000	25,00	5,58	131,99	4,76	121,68	0,81	10,31		0,00	0,00	0,00		0,00	230,975 000	199
200	231,000 000	25,00	4,98	130,91	4,97	121,26	0,01	9,65		0,00	0,00	0,00		0,00	231,000 000	200
201	231,025 000	25,00	5,49	128,01	4,73	118,51	0,76	9,50		0,00	0,00	0,00		0,00	231,025 000	201
202	231,050 000	25,00	4,75	130,66	4,75	118,43	0,00	12,24		0,00	0,00	0,00		0,00	231,050 000	202
203	231,075 000	25,00	5,70	133,86	4,72	120,93	0,98	12,94		0,00	0,00	0,00		0,00	231,075 000	203
204	231,100 000	25,00	5,01	125,64	4,95	121,85	0,05	3,79		0,00	0,00	0,00		0,00	231,100 000	204
205	231,125 000	25,00	5,05	120,56	4,80	116,03	0,25	4,54		0,00	0,00	0,00		0,00	231,125 000	205
206	231,150 000	25,00	4,60	126,28	4,48	115,94	0,12	10,34		0,00	0,00	0,00		0,00	231,150 000	206
207	231,175 000	25,00	5,50	123,71	4,79	114,76	0,71	8,95		0,00	0,00	0,00		0,00	231,175 000	207
208	231,200 000	25,00	4,39	116,83	4,39	110,63	0,00	6,20		0,00	0,00	0,00		0,00	231,200 000	208
209	231,225 000	25,00	4,95	187,98	4,46	126,10	0,49	61,88		0,00	0,00	0,00		0,00	231,225 000	209
210	231,250 000	25,00	10,09	199,73	5,63	132,41	4,46	67,31		0,00	0,00	0,00		0,00	231,250 000	210
211	231,275 000	25,00	5,89	141,99	4,97	123,06	0,93	18,93		0,00	0,00	0,00		0,00	231,275 000	211
212	231,300 000	25,00	5,47	132,68	4,88	115,28	0,59	17,40		0,00	0,00	0,00		0,00	231,300 000	212
213	231,325 000	25,00	5,15	123,46	4,34	107,33	0,81	16,14		0,00	0,00	0,00		0,00	231,325 000	213
214	231,350 000	25,00	4,73	122,08	4,24	106,35	0,49	15,73		0,00	0,00	0,00		0,00	231,350 000	214
215	231,375 000	25,00	5,04	130,75	4,26	107,64	0,77	23,11		0,00	0,00	0,00		0,00	231,375 000	215
216	231,400 000	25,00	5,42	131,93	4,35	106,95	1,08	24,98		0,00	0,00	0,00		0,00	231,400 000	216
ZÚ ZKPP 3	231,416 000	16,00	5,13	82,08	4,21	67,28	0,92	73,40		0,00	0,00	0,00		0,00	231,416 000	ZÚ ZKPP 3
217	231,425 000	9,00	12,46	112,09	4,20	37,81	8,25	74,29		0,00	0,00	0,00		0,00	231,425 000	217
KÚ ZKPP 3	231,433 000	8,00	12,46	99,64	4,20	33,61	8,25	66,03		0,00	0,00	0,00		0,00	231,433 000	KÚ ZKPP 3
218	231,450 000	17,00		81,40		72,66		73,91		0,00	0,00	0,00		0,00	231,450 000	218
219	231,475 000	25,00	4,79	120,90	4,35	111,46	0,44	9,44		0,00	0,00	0,00		0,00	231,475 000	219
220	231,500 000	25,00	4,88	120,99	4,57	111,90	0,31	9,09		0,00	0,00	0,00		0,00	231,500 000	220
221	231,525 000	25,00	4,80	121,81	4,38	112,73	0,41	9,09		0,00	0,00	0,00		0,00	231,525 000	221
222	231,550 000	25,00	4,95	128,14	4,64	113,74	0,31	14,40		0,00	0,00	0,00		0,00	231,550 000	222
223	231,575 000	25,00	5,30	128,89	4,46	110,98	0,84	17,91		0,00	0,00	0,00		0,00	231,575 000	223
224	231,600 000	25,00	5,01	128,56	4,42	103,04	0,60	25,53		0,00	0,00	0,00		0,00	231,600 000	224
225	231,625 000	25,00	5,28	138,86	3,83	114,23	1,45	24,64		0,00	0,00	0,00		0,00	231,625 000	225
226	231,650 000	25,00	5,83	136,98	5,31	125,10	0,52	11,88		0,00	0,00	0,00		0,00	231,650 000	226
227	231,675 000	25,00	5,12	127,45	4,70	116,35	0,43	11,10		0,00	0,00	0,00		0,00	231,675 000	227
228	231,700 000	25,00	5,07	131,99	4,61	111,00	0,46	20,99		0,00	0,00	0,00		0,00	231,700 000	228
229	231,725 000	25,00	5,49	128,68	4,27	111,78	1,22	16,90		0,00	0,00	0,00		0,00	231,725 000	229

Příčný řez		Vzdál. řezů	Výkop veškerý materiál		Kolejové lože vč. kubatury pražců		Odkop 1. třída		Odkop 2. třída		Hloubení rýh* 1. třída		Hloubení rýh* 2.+3. třída		Příčný řez	
č.	staničení		m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	km	č.
229	231,725 000	25,00	4,81	122,06	4,07	114,29	0,14	7,78		0,00	0,00	0,00		0,00	231,725 000	229
230	231,750 000	14,00	4,96	95,14	4,47	62,59	0,49	34,69		0,00	0,00	0,00		0,00	231,750 000	230
ZÚ sanace	231,764 000	11,00	8,63	94,97	4,17	45,81	4,47	49,16		0,00	0,00	0,00		0,00	231,764 000	ZÚ sanace
231	231,775 000	25,00	8,63	209,21	4,17	105,25	4,47	103,96		0,00	0,00	0,00		0,00	231,775 000	231
232	231,800 000	25,00	8,10	201,74	4,26	104,04	3,85	97,70		0,00	0,00	0,00		0,00	231,800 000	232
233	231,825 000	25,00	8,04	207,60	4,07	102,36	3,97	101,73		0,00	0,00	0,00		0,00	231,825 000	233
234	231,850 000	25,00	8,57	212,59	4,12	102,34	4,17	106,74		0,00	0,28	0,00		0,00	231,850 000	234
235	231,875 000	25,00	8,44	229,04	4,07	99,93	4,37	129,11		0,00	0,00	14,05		0,00	231,875 000	235
236	231,900 000	25,00	9,89	257,81	3,93	96,90	5,96	160,91		0,00	0,00	0,00		0,00	231,900 000	236
237	231,925 000	25,00	10,74	254,15	3,82	98,01	6,91	156,14		0,00	0,00	0,00		0,00	231,925 000	237
238	231,950 000	25,00	9,60	228,68	4,02	97,15	5,58	131,53		0,00	0,00	0,00		0,00	231,950 000	238
239	231,975 000	25,00	8,70	207,94	3,76	93,04	4,94	114,90		0,00	0,00	0,00		0,00	231,975 000	239
240	232,000 000	25,00	7,94	198,58	3,69	89,53	4,25	109,05		0,00	0,00	0,00		0,00	232,000 000	240
241	232,025 000	25,00	7,95	186,70	3,47	87,38	4,48	99,33		0,00	0,00	0,00		0,00	232,025 000	241
242	232,050 000	25,00	6,99	170,74	3,52	87,14	3,47	83,60		0,00	0,00	0,00		0,00	232,050 000	242
243	232,075 000	25,00	6,67	165,25	3,46	86,40	3,22	78,85		0,00	0,00	0,00		0,00	232,075 000	243
244	232,100 000	25,00	6,55	164,09	3,46	86,01	3,09	78,08		0,00	0,00	0,00		0,00	232,100 000	244
245	232,125 000	25,00	6,58	164,19	3,42	84,88	3,16	79,31		0,00	0,00	0,00		0,00	232,125 000	245
246	232,150 000	25,00	6,56	178,19	3,37	92,06	3,19	86,13		0,00	0,00	0,00		0,00	232,150 000	246
247	232,175 000	25,00	7,70	179,09	4,00	94,59	3,70	84,50		0,00	0,00	0,00		0,00	232,175 000	247
248/k.č.1 ZÚ KPP 3.2.1	232,200 000	25,00	6,63	182,96	3,57	103,92	3,06	86,40		0,00	0,00	0,00		0,00	232,200 000	248/k.č.1 ZÚ KPP
249	232,225 000	25,00	8,01	189,71	4,16	102,71	3,85	87,00		0,00	0,00	0,00		0,00	232,225 000	249
250	232,250 000	25,00	7,17	173,99	4,06	88,06	3,11	85,93		0,00	0,00	0,00		0,00	232,250 000	250
251	232,275 000	25,00	6,75	159,54	2,99	75,05	3,77	84,49		0,00	0,00	0,00		0,00	232,275 000	251
252	232,300 000	25,00	6,01	150,40	3,02	75,63	2,99	74,78		0,00	0,00	0,00		0,00	232,300 000	252
253	232,325 000	25,00	6,02	152,10	3,03	75,45	2,99	76,65		0,00	0,00	0,00		0,00	232,325 000	253
254	232,350 000	3,00	6,15	18,44	3,01	9,02	3,14	9,43		0,00	0,00	0,00		0,00	232,350 000	254
KU svršek+sanace							0,00								0,000 000	KU svršek+sa 0
CELKEM				53 775,5		27 133,5		20 112,3		82,0		5 884,1		756,9		
Přeprava hmot (t)				107 551,0		54 266,9		36 202,2		147,6		10 591,3		1 362,4		

Poznámky:

*- hloubení rýh pro kabelové chráničky - viz Tabulka chrániček

Kubatura výkopu veškerého materiálu je uvedena včetně objemu šterkového lože, objemu pražců, kubatury pro hloubení rýh a ornice.

Rekapitulace výkopových prací:

Celková kubatura výkopů z příčných řezů (vč. kolej.lože a pražců)

z toho: Objem kolejového lože vč. kubatury pražců celkem

- kubatura pražců - viz Tab. 1b

Objem kolejového lože celkem

Objem KL v úseku s reprofilací vč.pražců km 230,644 - 231,764

- kubatura pražců - viz Tab. 1b, poměrná část / délka úseku reprofilace

- z toho KL nad prop. a přejezd. v úseku s reprofilací

Objem kolejového lože k reprofilaci čističkou

Objem kolejového lože odtěženého v rámci provizor. stavu 2.kol. (dle Tab. 18a,c)

Objem kolejového lože k odtěžení a recyklaci celkem

Odkopávky v hornině tř. 1

Odkopávky v hornině tř. 2

Hloubení rýh v hornině tř. 1

Hloubení rýh v hornině tř. 2+3

Hloubení rýh v hornině tř. 1 pro chráničky (viz Tab. chrániček)

Hloubení rýh v hornině tř. 2, 3 pro chráničky (viz Tab. chrániček)

Odstraněná ornice (0,50 m²/bm koleje, tl. 0,10 m)

53 775,5 m³

27 133,5 m³

2 228,0 m³

24 905,5 m³

5 125,2 m³

393,8 m³

400,0 m³

4 331,5 m³

234,4 m³

20 808,4 m³

20 112,3 m³

82,0 m³

5 884,1 m³

756,9 m³

194,3 m³

68,8 m³

521,7 m³

viz Tab. výše

není součástí výpočtů kubatur z příčných řezů

z toho: Hloubení rýh v hornině tř. 2 378,5 m³

Hloubení rýh v hornině tř. 3 378,5 m³

z toho: Hloubení rýh v hornině tř. 2 34,4 m³

Hloubení rýh v hornině tř. 3 34,4 m³

50% objemu

Nakládání se šterkem z kolejového lože a doprava

Objem stávajícího kolejového lože pro recyklaci

- z toho 50% fr. 31,5/63 mm, vše předrceno na 0/31,5 do podkladních vrstev

30% fr. 8/31,5 mm do podkladních vrstev

15% fr. 0/8 mm odvoz na skládku (příp. náhrada zlepšené zeminy)

5% fr. 0/8 mm jako nebezpečný odpad s odvozem na skládku

20 808,4 m³

10 404,2 m³

6 242,5 m³

3 121,3 m³

1 040,4 m³

použití do podkladních vrstev, zásypů

použití do podkladních vrstev, zásypů

skládku O - vzdálenost 14 km

skládku N - vzdálenost 60 km

Objem stávajícího kolejového lože pro reprofilaci strojní čističkou

- z toho 60% pročistí se namístě strojní čističkou

20% k recyklaci a předrcení na 0/31,5 mm

15% k recyklaci na fr. 0/8 mm odvoz na skládku

5% k recyklaci na fr. 0/8 mm podsítné nebezpečný odpad

4 331,5 m³

2 598,9 m³

866,3 m³

649,7 m³

216,6 m³

skládku O - vzdálenost 14 km

skládku N - vzdálenost 60 km

Nakládání se zeminou a doprava

Odkopávky v hornině tř. 1, celkem		20 112,3 m³		36 202,2 t
- z toho: zpětné využití do zásypů (viz Tab. 4)		0,0 m ³ , tj.		0,0 t
zemina s přirozeným obsahem arsenu přednostně využita do zásypů		1 005,6 m ³	5% celkového objemu zeminy	
zemina do zásypů celkem, odvoz na mezideponii	5 km	1 005,6 m³	5 028,1 m ³ km	1 810,1 t
odvoz na skládku O (95% objemu)	14 km	18 151,4 m ³	254 119,4 m ³ km	32 672,5 t
odvoz zeminy s obsahem arsenu na skládku N (5% objemu)	18 km	955,3 m ³	17 196,0 m ³ km	1 719,6 t
doprava celkem			276 343,5 m³km	
Odkopávky v hornině tř. 2, celkem		82,0 m ³		
- z toho: odvoz na skládku	14 km	82,0 m ³	1 148,0 m ³ km	147,6 t
Hloubení rýh v hornině tř. 1, celkem		6 078,4 m ³	vč. rýh pro chráničky	
- z toho: odvoz na skládku	14 km	6 078,4 m ³	85 097,3 m ³ km	10 941,1 t
Hloubení rýh v hornině tř. 2, celkem		412,8 m ³	vč. rýh pro chráničky	
- z toho: odvoz na skládku	14 km	412,8 m ³	5 779,6 m ³ km	743,1 t
Hloubení rýh v hornině tř. 3, celkem		412,8 m ³	vč. rýh pro chráničky	
- z toho: odvoz na skládku	14 km	412,8 m ³	5 779,6 m ³ km	743,1 t
Rozmístění veškeré odstraněné ornice tl. 0,10 m na terén a svahy		521,70 m ³		
- z toho: použití na svahy polní cesty u nového přejezdu v ev. km 231,622 (SO 18-01)		150,00 m ³		

Tabulka odpadů SO 11-02

17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	32 672,5 t		odkopávky + hloubení rýh
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	890,7 t		odkopávky + hloubení rýh
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	743,1 t		odkopávky + hloubení rýh
17 05 03* ZEMINA S NADLIMITNÍMI KONCENTRACEMI ARSENU A SMĚSNÝCH NEHALOGENOVÝCH UHLIVODÍKŮ	1 719,6 t		odkopávky
17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV - nad 50 cm	62,5 t		demolice betonových součástí
17 02 01 DŘEVO PO STAVEBNÍM POUŽITÍ, Z DEMOLIC	10,0 t		demolice dřevěné boudy

Příčný řez		Vzdál. řezů	Konstrukční vrstva ŠD 16/31,5		Vrstva zlepšené zeminy po zhut.		Vrstva cement. stabilizace		Geotextilie separační*		Geosyntetikum (geomříž)		Zásyp zhutněný pod koleji		Zásyp za J- prefabrikáty		Doplnění kolej. lože		Příčný řez			
č.	staničení		m	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	km	staničení	č.
134	229,330 000	19,00	5,96	75,54	5,02	72,62														229,330 000	134	
KÚ KPP 6.1	229,369 000	6,00	3,98	0,00																229,369 000	KÚ KPP 6.1	
135/most	229,375 000	25,00	0,00	0,00																229,375 000	135/most	
136/most	229,400 000	25,00	0,00	0,00																229,400 000	136/most	
137/most	229,425 000	17,80	0,00	0,00																229,425 000	137/most	
K.C.1+2 ZÚ KPP 3.2.1+3.2.2	229,442 800	7,20	3,98	28,65																229,442 800	K.C.1+2 ZÚ KPP	
138	229,450 000	25,00	3,98	99,46							9,32	67,08								229,450 000	138	
139	229,475 000	25,00	3,98	99,48							9,32	232,95								229,475 000	139	
140	229,500 000	25,00	3,98	99,48							9,32	232,95								229,500 000	140	
141	229,525 000	25,00	3,98	99,56							9,32	232,95			0,20	2,50				229,525 000	141	
142	229,550 000	25,00	3,99	99,56							9,32	232,95			0,20	5,00				229,550 000	142	
143	229,575 000	25,00	3,98	98,26							9,32	232,95			0,20	14,38				229,575 000	143	
144	229,600 000	25,00	3,88	93,74							9,32	232,95			0,95	20,00				229,600 000	144	
145	229,625 000	25,00	3,62	90,43							9,32	231,16			0,65	16,88		0,04		229,625 000	145	
146	229,650 000	25,00	3,62	76,70							9,17	231,16			0,70	17,50	0,00	0,54		229,650 000	146	
147	229,675 000	25,00	2,52	62,91							9,32	231,16			0,70	15,63	0,04	0,70		229,675 000	147	
148	229,700 000	25,00	2,52	62,49							9,42	234,20			0,55	15,63	0,02	0,70		229,700 000	148	
149	229,725 000	25,00	2,48	62,15							9,32	234,20			0,55	13,75		0,20		229,725 000	149	
150	229,750 000	25,00	2,49	68,88							9,40	233,95			1,40	24,38	0,34	4,24		229,750 000	150	
151	229,775 000	25,00	3,02	75,55							9,40	234,90			1,20	32,50	0,29	7,88		229,775 000	151	
152/K.C.2 ZÚ KPP 6.1	229,800 000	25,00	2,76	69,06	1,91	47,77					4,74	234,90			1,20	30,00	0,25	6,72		229,800 000	152/K.C.2 ZÚ KPP 6.1	
153	229,825 000	25,00	2,77	70,53	1,91	47,78					4,74	234,90			1,20	30,63	0,21	4,71		229,825 000	153	
154	229,850 000	25,00	2,88	73,84	1,91	47,76					4,74	234,90			1,25	20,00	0,17	2,13		229,850 000	154	
155	229,875 000	25,00	3,03	75,91	1,91	47,76					4,76	234,90			0,35	13,13				229,875 000	155	
156	229,900 000	25,00	3,04	75,96	1,91	47,76					4,76	234,90			0,70	17,50				229,900 000	156	
157	229,925 000	25,00	3,03	76,60	1,91	47,76					4,76	234,90			0,70	21,25				229,925 000	157	
158	229,950 000	25,00	3,09	77,81	1,91	47,76					4,86	234,90			1,00	18,85				229,950 000	158	
159	229,975 000	25,00	3,13	78,31	1,91	47,76					4,66	234,90			0,51	11,98				229,975 000	159	
160	230,000 000	25,00	3,13	78,33	1,91	47,78					4,86	234,90			0,45	15,23				230,000 000	160	
161	230,025 000	25,00	3,13	78,33	1,91	47,51					4,86	234,90			0,77	17,15				230,025 000	161	
162	230,050 000	25,00	3,13	78,30	1,89	47,50					4,86	234,90			0,60	16,30				230,050 000	162	
163	230,075 000	25,00	3,13	78,30	1,91	47,76					4,86	234,90	0,14	1,76	0,70	16,30				230,075 000	163	
164/K.C.2 ZÚ KPP 3.2.2	230,100 000	25,00	3,13	85,46	1,91	47,78					4,86	237,90	0,32	5,70	0,48	14,70				230,100 000	164/K.C.2 ZÚ KPP 3.2.2	
165	230,125 000	25,00	3,42	85,36							9,52	237,78	0,30	7,69	0,76	15,40	0,02	0,19		230,125 000	165	
166	230,150 000	25,00	3,41	85,16							9,51	237,84	0,20	4,88		9,45	0,04	0,69		230,150 000	166	
167	230,175 000	25,00	3,40	84,68							9,52	237,90	0,03	2,76				0,50		230,175 000	167	
168	230,200 000	25,00	3,37	84,90							9,52	237,90		0,33						230,200 000	168	
169	230,225 000	25,00	3,42	85,49							9,52	237,90								230,225 000	169	
170	230,250 000	25,00	3,42	82,33							9,52	237,90								230,250 000	170	
171	230,275 000	25,00	3,17	82,33							9,52	237,90								230,275 000	171	
172	230,300 000	25,00	3,42	84,96							9,52	237,90								230,300 000	172	
173	230,325 000	25,00	3,38	84,48							9,52	237,90	0,14	6,64						230,325 000	173	
174	230,350 000	25,00	3,38	84,00							9,52	237,90	0,39	6,69						230,350 000	174	
175	230,375 000	5,39	3,34	18,00							9,52	51,29	0,14	0,38						230,375 000	175	
ZÚ ZKPP 4	230,380 390	19,61	3,98	77,13			2,74	53,73												230,380 390	ZÚ ZKPP 4	
176/most	230,400 000	16,69	3,61	65,53			2,74	45,74												230,400 000	176/most	
KÚ ZKPP 4	230,416 694	8,31	3,98	33,05			2,74													230,416 694	KÚ ZKPP 4	
177	230,425 000	25,00	3,98	94,13							9,32	77,38								230,425 000	177	
178	230,450 000	25,00	3,55	88,85							9,22	231,70								230,450 000	178	
179	230,475 000	25,00	3,56	94,29							9,22	230,50								230,475 000	179	
180	230,500 000	25,00	3,99	92,40							9,32	231,70								230,500 000	180	
181	230,525 000	25,00	3,41	85,83							9,19	231,28								230,525 000	181	
182	230,550 000	25,00	3,46	81,11							9,19	229,64								230,550 000	182	
183	230,575 000	25,00	3,03	75,76							9,02	227,56								230,575 000	183	
184	230,600 000	25,00	3,03	80,89							9,02	225,50										

Příčný řez		Vzdál. řezů	Konstrukční vrstva ŠD 16/31,5		Vrstva zlepšené zeminy po zhut.		Vrstva cement. stabilizace		Geotextilie separační*		Geosyntetikum (geomříž)		Zásyp zhutněný pod koleji		Zásyp za J- prefabrikáty		Doplnění kolej. lože		Příčný řez		
č.	staničení		m	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	km	č.
198	230,950 000	25,00	0,00	0,00																230,950 000	198
199	230,975 000	25,00	0,00	0,00																230,975 000	199
200	231,000 000	25,00	0,00	0,00																231,000 000	200
201	231,025 000	25,00	0,00	0,00																231,025 000	201
202	231,050 000	25,00	0,00	0,00																231,050 000	202
203	231,075 000	25,00	0,00	0,00																231,075 000	203
204	231,100 000	25,00	0,00	0,00																231,100 000	204
205	231,125 000	25,00	0,00	0,00																231,125 000	205
206	231,150 000	25,00	0,00	0,00																231,150 000	206
207	231,175 000	25,00	0,00	0,00																231,175 000	207
208	231,200 000	25,00	0,00	0,00																231,200 000	208
209	231,225 000	25,00	0,00	0,00																231,225 000	209
210	231,250 000	25,00	0,00	0,00																231,250 000	210
211	231,275 000	25,00	0,00	0,00																231,275 000	211
212	231,300 000	25,00	0,00	0,00																231,300 000	212
213	231,325 000	25,00	0,00	0,00																231,325 000	213
214	231,350 000	25,00	0,00	0,00																231,350 000	214
215	231,375 000	25,00	0,00	0,00																231,375 000	215
216	231,400 000	16,00	0,00	0,00																231,400 000	216
ZÚ ZKPP 3	231,416 000	9,00	2,95	48,21							9,93	89,33								231,416 000	ZÚ ZKPP 3
217	231,425 000	8,00	7,76	42,85							9,93	79,41								231,425 000	217
KÚ ZKPP 3	231,433 000	17,00	2,95	0,00							9,93									231,433 000	KÚ ZKPP 3
218	231,450 000	25,00	0,00	0,00																231,450 000	218
219	231,475 000	25,00	0,00	0,00																231,475 000	219
220	231,500 000	25,00	0,00	0,00																231,500 000	220
221	231,525 000	25,00	0,00	0,00																231,525 000	221
222	231,550 000	25,00	0,00	0,00																231,550 000	222
223	231,575 000	25,00	0,00	0,00																231,575 000	223
224	231,600 000	25,00	0,00	0,00																231,600 000	224
225	231,625 000	25,00	0,00	0,00																231,625 000	225
226	231,650 000	25,00	0,00	0,00																231,650 000	226
227	231,675 000	25,00	0,00	0,00																231,675 000	227
228	231,700 000	25,00	0,00	0,00																231,700 000	228
229	231,725 000	25,00	0,00	0,00																231,725 000	229
230	231,750 000	14,00	0,00	0,00																231,750 000	230
ZÚ sanace	231,764 000	11,00	3,34	36,70					8,56	94,14										231,764 000	ZÚ sanace
231	231,775 000	25,00	3,34	83,13					8,56	213,95										231,775 000	231
232	231,800 000	25,00	3,31	83,13					8,56	213,95										231,800 000	232
233	231,825 000	25,00	3,34	83,36					8,56	213,95										231,825 000	233
234	231,850 000	25,00	3,33	83,39					8,56	213,95										231,850 000	234
235	231,875 000	25,00	3,34	92,49					8,56	213,95										231,875 000	235
236	231,900 000	25,00	4,06	101,54					8,56	233,49										231,900 000	236
237	231,925 000	25,00	4,06	101,54					10,12	253,03										231,925 000	237
238	231,950 000	25,00	4,06	101,54					10,12	253,03										231,950 000	238
239	231,975 000	25,00	4,06	101,51					10,12	253,03										231,975 000	239
240	232,000 000	25,00	3,38	93,05					8,63	234,35										232,000 000	240
241	232,025 000	25,00	4,06	93,08					10,12	234,35										232,025 000	241
242	232,050 000	25,00	3,33	92,43					10,97	263,69										232,050 000	242
243	232,075 000	25,00	3,33	83,25					10,96	274,14										232,075 000	243
244	232,100 000	25,00	3,33	83,25					10,98	274,18										232,100 000	244
245	232,125 000	25,00	3,33	83,32					10,97	274,34										232,125 000	245
246	232,150 000	25,00	3,34	83,46					11,01	274,75										232,150 000	246
247	232,175 000	25,00	2,53	73,38					9,91	261,56										232,175 000	247
248/K.C.1 ZÚ KPP 3.2.1	232,200 000	25,00	2,52	63,14					9,91	247,85										232,200 000	248/K.C.1 ZÚ KPP 3.2.1
249	232,225 000	25,00	2,53	63,11					5,26	131,59	4,65	116,27								232,225 000	249
250	232,250 000	25,00	2,53	63,14					5,27	131,62	4,65	116,26								232,250 000	250
251	232,275 000	25,00	2,71	65,46					5,27	131,66	4,66	116,33								232,275 000	251
252	232,300 000	25,00	3,34	75,58					5,27	131,68	4,66	116,40								232,300 000	252
253	232,325 000	25,00	3,34	83,49					5,27	131,71	4,66	116,45								232,325 000	253
254	232,350 000	3,00	3,33	83,45					5,27	131,75	4,66	116,45								232,350 000	254
KU svršek+sanac	232,353 000		3,33	10,00					5,27	15,81	4,66	13,97								232,353 000	KU svršek+sanac
CELKEM			16 397,7		4 874,4		179,5		5 048,5		30 850,6		95,5		1 564,1		158,5		Přeprava hmot (t)		
Přeprava hmot (t)																				Přeprava hmot (t)	

* - separační geotextilie min. 250 g/m² v rámci KPP typ 3.1; v příp. velmi nepříznivého vodního režimu, konzistence zemín Ic < 0,7 a zvodnělého podloží s proměnnou hladinou podzemní vody zasahující sezónně nad úroveň zemní pláně bude geomříž doplněna separační geotextilií s filtrační funkcí min. hm. 250 g/m²

Zásypy

Zásyp vytrříděnou zeminou z nenamrzavého propustného materiálu, přednostně s výskytem arsenu celkem

zásyp zhutněný pod koleje	95,5 m ³	viz Tab. výše
zásyp rýh zhutněný pro kabelové chráničky	259,0 m ³	viz Tab. 16
zásyp travivodních šachet	18,0 m ³	viz Tab. 5
násyp a zásyp polní cesty u nového přejezdu v ev. km 231,622 (SO 18-01)	2 678,3 m ³	viz SO 18-01

Výplň z nepropustného materiálu

Výplň kolem odvodňovacích zídek z nepropustného materiálu	529,1 m ³	viz Tab. 8 - 12
---	----------------------	-----------------

Zásyp recyklátem kolejového lože

zásyp žlabových prefabrikátů z recyklátu kolejového lože 0/32	2 682,2 m ³	celkem
zásyp za gabiony a pražcovými rovinami	1 564,1 m ³	viz Tab. 8 - 12
zásyp nástupiště zast. Havlíčkův Brod-Perknov recyklátu KL (SO 12-01)	653,0 m ³	viz Tab. 14 - 15
	465,0 m ³	viz SO 12-01

CELKEM v rámci SO 11-02 Zásypy bez rozliř. zeminy se zhutněním

CELKEM v rámci SO 11-02 Zásypy bez rozliř. zeminy se zhutněním	3 118,7 m ³	zásypy vytrříděnou zeminou, zeminou z nepropustného mat. a recyklátem 0/32
--	------------------------	--

CELKEM v rámci SO 11-02 Zásypy bez rozliř. zeminy se zhutněním

CELKEM v rámci SO 11-02 Zásypy bez rozliř. zeminy se zhutněním	500,0 m ³	odhad
--	----------------------	-------

Úprava pláně

Přehutnění zemní pláně, stezky	v průměrné šířce 3,1+4,1+3,1 m =	10,3 m	53 735,1 m ²	celá trať v úseku sanace spodku, tj.	5 217,0 m trati
Úprava pláně stezky při provizorním odsunu 2. koleje (viz Tab. 18c)			1 433,0 m ²		
CELKEM úprava pláně se zhutněním			55 168,1 m ²		
Úprava pláně bez zhutnění	mimo úpravy pláně se zhutněním, např. u rozšířeného banketu		12 674,0 m ²	odhad: 2 m na celou délku tratě	6 337,0 m trati

Konstrukční vrstvy

Konstrukční vrstva ze šterkodrti celkem	16 397,7 m ³	viz Tab. výše
- z toho: konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/31,5 mm recyklované (recyklát KL)	14 772,4 m ³	viz Tab. 3
konstrukční vrstva ze šterkodrti fr. 0/31,5 mm nakupované	1 625,3 m ³	viz Tab. výše
Konstrukční vrstva ze zeminy zlepšené vápnem nebo hydraulickým silničním pojivem mísením na místě	4 874,4 m ³	viz Tab. výše
Konstrukční vrstva z cementové stabilizace dovezená z centra	179,5 m ³	viz Tab. výše
Konstrukční vrstva z vřztužného geosyntetika (geomřře) celkem	30 850,6 m ²	viz Tab. výše
Konstrukční vrstva ze separační geotextilie v rámci KPP 3.1	5 048,5 m ²	
Konstrukční vrstva ze separační geotextilie pod geomřřiz v příp. velmi nepřřiznivého vodního režimu, konzistence zemin lc < 0,7 a zvodnělého podloží s proměnnou hladinou podzemní vody zasahující sezónně nad úroveň zemní pláně bude geomřřiz doplněna separační geotextilií s filtrační funkcí min. hm. 250 g/m2	2 130,0 m ²	kubatura stanovena odhadem dle výsledků geotexnického průřkumu a bude zpřesněna po zjiřtění uvedených skutečností namístě po poradě s geotechnickým dozorem a investorem
v úseku 1. koleje km 226,200 - 226,400; 229,600 - 229,800, tj. 400 m koleje, šířka 3,5+2,05 = 3,55 m	1 420,0 m ²	
v úseku 2. koleje km 229,600 - 229,800, tj. 200 m koleje, šířka 3,5+2,05 = 3,55 m	710,0 m ²	
CELKEM separační geotextilie	7 178,5 m ²	

Dalří

Geotextilie pro ochranu, separaci a filtraci netkaná hmotnost do 200 g/m2 - zásyp za gabiony, přřkopovými zídkami	11 913,7 m ²	viz Tab. 8-12, 15a
---	-------------------------	--------------------

Ochrana svahů

	od km	do km	děĺka úseku (m)	plocha (m ²)
Ochrana svahů a zpevnění svahů vegetačními tvárnici	227,415	227,615	200	180 m ²
odečteno z přřčných řezů	229,485	229,635	150	60 m ²
CELKEM vegetační tvárnice				240 m ²
Ochrana svahů biodegradačními rohožemi	226,045	226,060	15	27 m ²
odečteno z přřčných řezů	227,520	228,610	1090	81 m ²
	228,520	228,610	90	114 m ²
	228,770	229,230	460	443 m ²
	229,470	229,880	410	190 m ²
CELKEM biodegradační rohož				855 m ²

Tabulka 5: Podélné trativodvy a šachty

Materiál:	v celé délce potrubí PE-HD, DN 200
Materiál trativodních šachet:	šachta plastová D _A = 400 mm, spodní díl přímý nebo odbočný, bez kalového prostoru, poklop plastový
Hloubka trativodní rýhy:	pro rýhu umístěnou vně kolejí: od pláně tělesa žel. spodku; mezi kolejemi: od zemní pláně (na níž je uložena konstrukční vrstva)
Šířka trativodní rýhy:	0,60 m
Výplň trativodní rýhy:	drcené kamenivo frakce 16/31,5 mm, pod nástupištěm v zast. Havlíčkův Brod-Perknov frakce 1/4 až 16/31,5 mm a zhutnění na I _d = 0,90
Vyrovnnání dna rýhy:	pískový podsyp tl. 0,05 m
Ochrana trativodní rýhy:	separační geotextilie 250 g/m ² , podélná a příčná tuhost 4 kN/m; v oblasti přechodu pod kolejemi obetonování betonem C 12/15 0,095 m ² /m

Výpočet:	Průměrná hloubka rýhy:	(nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
	Výkop rýhy trativodu:	šířka rýhy * průměrná hloubka * délka
	Výplň trativodní rýhy:	((šířka rýhy * průměrná hloubka) - plocha potrubí) * délka - vyrovnávací vrstva - podklad z betonu a obetonování
	Vyrovnávací vrstva :	tloušťka 0,05 m * šířka rýhy * délka
	Separační geotextilie:	(šířka rýhy + 2 * průměrná hloubka rýhy + 2 * přesah 0,5 m přes okraje rýhy) * délka
	Pažení přílozné:	při Ø hloubce výkopu větším nebo roven 1,2 m: 2 * průměrná hloubka rýhy * délka

Podél koleje č. 1 VLEVO																		
Od			Do			Délka potrubí	Sklon potrubí	Jmenovitý průměr	Průměrná hloubka	Šířka rýhy	Výkop rýhy	Hloubka výplně	Výplň rýhy *	Vyrov. vrstva ŠP tl.0,05m	Separační geotextilie 250g/m2	Podklad z betonu C12/15	Obetonován í C16/20	Pažení
Číslo	staničení	niveleta dna	Číslo	staničení	niveleta dna													
šachty	km	m	šachty	km	m	m	‰	PE-HD	m	m	m ³	m	m ³	m ³	m ²	m ³	m ³	m ²
vyúst.	227,640 000	409,68	1	227,640 000	409,69	1,90	5,0	200	1,18	0,60	1,35	1,10	1,44	0,06	7,42			0
1	227,640 000	409,69	2	227,667 000	409,83	27,0	5,0	200	1,18	0,60	19,08	1,10	20,42	0,81	105,46			0
2	227,667 000	409,83	3	227,700 000	409,99	33,0	5,0	200	0,93	0,60	18,45	0,88	19,71	0,99	114,31			0
3	227,700 000	409,99	4	227,738 000	409,80	38,0	-5,0	200	0,93	0,60	21,25	0,88	22,64	1,14	131,48			0
4	227,738 000	409,80	5	227,777 000	409,61	39,0	-5,0	200	1,02	0,60	23,80	0,97	25,68	1,17	141,73			0
5	227,777 000	409,61	6	227,815 000	409,42	38,0	-5,0	200	1,15	0,60	26,11	1,14	29,68	1,14	151,01			0
6	227,815 000	409,42	vyúst.	227,815 000	409,39	3,8	-5,0	200	1,15	0,60	2,63	1,17	3,06	0,11	15,37			0
vyúst.	228,214 000	409,43	7	228,214 000	409,44	2,5	5,0	200	0,98	0,60	1,44	0,95	1,58	0,07	8,81			0
7	228,214 000	409,44	8	228,238 000	409,56	24,0	5,0	200	0,98	0,60	14,14	0,95	15,46	0,72	86,26			0
8	228,238 000	409,56	9	228,258 000	409,66	20,0	5,0	200	0,87	0,60	10,45	0,82	11,07	0,60	66,84			0
9	228,258 000	409,66	10	228,308 000	409,91	50,0	-5,0	200	0,77	0,60	23,10	0,72	24,04	1,50	157,00			0
10	228,308 000	409,91	11	228,358 000	409,66	50,0	-5,0	200	0,93	0,60	27,98	0,88	29,80	1,50	173,00			0
11	228,358 000	409,66	12	228,400 000	409,45	42,0	-5,0	200	1,08	0,60	27,12	1,03	29,56	1,26	157,92			0
12	228,400 000	409,45	13	228,422 000	409,34	22,0	-5,0	200	1,14	0,60	14,98	1,09	16,44	0,66	85,36			0
13	228,422 000	409,34	vyúst.	228,422 000	409,32	5,8	-5,0	200	1,14	0,60	3,92	1,09	4,30	0,17	22,31			0
14	229,656 000	409,98	15	229,668 000	410,04	12,0	5,0	200	0,70	0,60	5,04	0,65	5,16	0,36	36,00			0

Podél koleje č. 2 VPRAVO																		
Od			Do			Délka potrubí	Sklon potrubí	Jmenovitý průměr	Průměrná hloubka	Šířka rýhy	Výkop rýhy	Hloubka výplně	Výplň rýhy *	Výrov. vrstva ŠP tl.0,05m	Separační geotextilie 250g/m2	Podklad z betonu C12/15	Obetonován í C16/20	Pažení
Číslo	staničení	niveleta dna	Číslo	staničení	niveleta dna													
šachty	km	m	šachty	km	m	m	‰	PE-HD	m	m	m ³	m	m ³	m ³	m ²	m ³	m ³	m ²
21	226,065 000	417,30	22	226,115 000	417,05	50,0	-5,0	200	0,88	0,60	26,40	0,83	28,00	1,50	168,00			0
22	226,115 000	417,05	23	226,165 000	416,65	50,0	-7,9	200	0,86	0,60	25,80	0,81	27,28	1,50	166,00			0
23	226,165 000	416,65	24	226,215 000	416,23	50,0	-8,4	200	0,85	0,60	25,50	0,80	26,92	1,50	165,00			0
24	226,215 000	416,23	25	226,265 000	415,81	50,0	-8,4	200	0,85	0,60	25,56	0,80	26,99	1,50	165,20			0
25	226,265 000	415,81	26	226,315 000	415,38	50,0	-8,6	200	0,85	0,60	25,59	0,80	27,02	1,50	165,30			0
26	226,315 000	415,38	27	226,365 000	414,96	50,0	-8,4	200	0,86	0,60	25,68	0,81	27,13	1,50	165,60			0
27	226,365 000	414,96	28	226,390 000	414,77	25,0	-7,6	200	0,85	0,60	12,73	0,80	13,44	0,75	82,45			0
28	226,390 000	414,77	vyúst.	226,390 000	414,76	2,4	-5,0	200	0,85	0,60	1,23	0,80	1,30	0,07	7,95			0
vyúst.	227,260 000	409,68	29	227,260 000	409,70	4,0	5,0	200	1,33	0,60	3,18	1,28	3,52	0,12	16,95			11
29	227,260 000	409,70	30	227,310 000	409,95	50,0	5,0	200	1,33	0,60	39,84	1,28	44,12	1,50	212,80			133
30	227,310 000	409,95	31	227,360 000	410,20	50,0	5,0	200	1,00	0,60	29,94	0,95	32,24	1,50	179,80			0
31	227,360 000	410,20	32	227,410 000	410,45	50,0	5,0	200	0,95	0,60	28,42	0,90	30,43	1,50	174,75			0
32	227,410 000	410,45	33	227,460 000	410,20	50,0	-5,0	200	1,11	0,60	33,42	1,06	36,42	1,50	191,40			0
33	227,460 000	410,20	34	227,510 000	409,95	50,0	-5,0	200	1,28	0,60	38,49	1,23	42,50	1,50	208,30			128
34	227,510 000	409,95	35	227,560 000	409,70	50,0	-5,0	200	1,46	0,60	43,70	1,41	48,75	1,50	225,65			146
35	227,560 000	409,70	36	227,610 000	409,45	50,0	-5,0	200	1,63	0,60	48,80	1,58	54,87	1,50	242,65			163
36	227,610 000	409,45	37	227,632 000	409,34	22,0	-5,0	200	1,71	0,60	22,61	1,66	25,51	0,66	110,57			75
37	227,632 000	409,34	vyúst.	227,632 000	409,31	5,0	-5,0	200	1,71	0,60	5,13	1,66	5,79	0,15	25,10			17
vyúst.	227,639 000	409,50	38	227,639 000	409,52	3,8	5,0	200	1,17	0,60	2,67	1,12	2,92	0,11	14,97			0
38	227,639 000	409,52	39	227,647 000	409,56	8,0	5,0	200	1,17	0,60	5,62	1,12	6,15	0,24	31,52			0
39	227,647 000	409,56	40	227,679 000	409,72	32,0	5,0	200	1,17	0,60	22,53	1,12	24,68	0,96	126,30			0
40	227,679 000	409,72	41	227,709 000	409,87	30,0	5,0	200	0,92	0,60	16,54	0,87	17,64	0,90	103,14			0
41	227,709 000	409,87	42	227,741 000	409,71	32,0	-5,0	200	0,91	0,60	17,38	0,86	18,49	0,96	109,12			0
42	227,741 000	409,71	43	227,774 000	409,54	33,0	-5,0	200	1,04	0,60	20,64	0,99	22,34	0,99	121,60			0
43	227,774 000	409,54	44	227,804 000	409,39	30,0	-5,0	200	1,17	0,60	21,01	1,12	23,00	0,90	118,02			0
44	227,804 000	409,39	vyúst.	227,804 000	409,38	2,0	-5,0	200	1,17	0,60	1,37	1,12	1,50	0,06	7,68			0
45	228,244 000	409,62	46	228,274 000	409,47	30,0	-5,0	200	1,01	0,60	18,23	0,96	19,67	0,90	108,78			0
46	228,274 000	409,47	47	228,310 000	409,29	36,0	-5,0	200	1,23	0,60	26,61	1,18	29,28	1,08	146,30			89
47	228,310 000	409,29	vyúst.	228,310 000	409,26	5,3	-5,0	200	1,23	0,60	3,92	1,18	4,31	0,16	21,56			13
47	228,310 000	409,29	48	228,346 000	409,82	36,0	14,7	200	1,19	0,60	25,77	1,14	28,27	1,08	143,50			0
48	228,346 000	409,82	49	228,380 000	409,99	34,0	5,0	200	0,80	0,60	16,34	0,75	17,10	1,02	108,87			0
50	229,656 000	409,98	51	229,668 000	410,04	12,0	-5,0	200	0,70	0,60	5,04	0,65	5,16	0,36	36,00			0
vyúst.	230,610 000	406,60	52	230,610 000	406,62	2,7	-5,0	200	0,98	0,60	1,62	0,93	1,74	0,08	9,79			0
52	230,610 000	406,62	53	230,641 800	406,78	31,8	-5,0	200	0,98	0,60	18,74	0,93	20,14	0,95	113,34			0
Celkem						1 475,9					926,9		1 004,6	44,3	5 454,3	0,0	0,0	774

Rekapitulace materiálu:

drenážní trubky PE-HD, DN 200, odolné proti mrazu
výkop rýhy
výplň rýhy trativodu - drcené kamenivo fr. 16/31,5mm *
výplň rýhy trativodu - drcené kamenivo fr. 1/4-16/31,5mm *
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku
šachta plastová D_A
výušť trativodu monolitická/ze ztraceného bednění

1 475,9 m
926,9 m³
847,8 m³
156,8 m³
44,3 m³
48 ks
11 ks

separační geotextilie 250 g/m²
obetonování z betonu C16/20
betonové lože C12/15 tl. 0,10m
pažení příložné

5 454,3 m²
0,0 m³
0,0 m³
774 m²

* - pod nástupišťem v zastávce Havlíkův Brod-Perknov v úseku km 228,258 - 228,380 bude výplň obou trativodů tvořena drceným kamenivem jemnější zhutnitelné frakce 1/4 - 16/31,5 mm zhutněné na Id = 0,9.

Tabulka 6: Zpevněné příkopy z tvárníc TZZ3

číslo-umístění umístění	Staničení			Žlab TZZ 3	Bet.lože C12/15			Cem.malta MC 10
	začátek (km)	konec (km)	délka (m)		(ks)	(m²)	(m³)	
1 - 1. kolej	226,354	226,380	26,3	88	17,1	2,5	0,08	
2 - 1. kolej	226,510	226,530	20,0	67	13,0	1,9	0,06	
3 - 1. kolej	227,120	227,147	27,0	90	17,5	2,5	0,08	
4 - 1. kolej	227,204	227,230	26,0	87	16,9	2,4	0,08	
5 - 1. kolej	227,622	227,631	9,4	32	6,1	0,9	0,03	
6 - 1. kolej	228,507	228,613	106,5	355	69,2	10,0	0,32	
7 - 2. kolej	228,533	229,022	489,0	1 631	317,9	46,0	1,47	
8 - 1. kolej	228,666	228,720	54,2	181	35,2	5,1	0,16	
9 - 1. kolej	229,069	229,250	181,0	604	117,7	17,0	0,54	
10 - 2. kolej	229,443	229,510	67,6	226	43,9	6,4	0,20	
11 - 1. kolej	229,450	229,458	8,0	27	5,2	0,8	0,02	
12 - 1. kolej	229,540	229,580	40,0	134	26,0	3,8	0,12	
13 - 2. kolej	229,770	229,882	111,6	373	72,5	10,5	0,33	
14 - 1. kolej	230,188	230,208	20,0	67	13,0	1,9	0,06	
15 - 2. kolej	230,193	230,206	13,0	44	8,5	1,2	0,04	
napojení příčného příkopu do jímky								
16 - 1. kolej	229,061	229,061	2,7	9	1,8	0,3	0,01	
CELKEM			1 203,0	4 015	781,5	113,0	3,6	
Přeprava hmot (t)				176,7		282,5	9,0	

Tabulka 7: Zpevněné příkopy z tvárníc TZZ4

číslo-umístění umístění	Staničení			Žlab TZZ 4a	Bet.lože C12/15			Cem.malta MC 10
	začátek	konec	délka					
	(km)	(km)	(m)	(ks)	(m²)	(m³)	(m³)	
1 - 2. kolej	226,016	226,024	7,5	25	4,9	0,7	0,02	
2 - 2. kolej	226,026	226,065	38,7	130	25,2	3,6	0,12	
3 - 2. kolej	229,442	229,610	169,0	564	109,9	15,9	0,51	
napojení příčného příkopu do jímky								
4 - 1. kolej	228,986	228,986	2,7	9	1,8	0,3	0,01	
doplnění jednotlivých žlabů v místech po vybourání základů zrušených trakčních stožárů:								
5 - 2. kolej	231,588	231,595	7,1	24	4,6	0,7	0,02	
6 - 2. kolej	231,662	231,667	5,2	18	3,4	0,5	0,02	
7 - 2. kolej	231,698	231,703	5,1	17	3,3	0,5	0,02	
8 - 2. kolej	231,734	231,739	5,3	18	3,4	0,5	0,02	
9 - 2. kolej	231,779	231,784	5,2	18	3,4	0,5	0,02	
10 - 2. kolej	231,848	231,856	7,3	25	4,7	0,7	0,02	
11 - 2. kolej	231,919	231,926	7,2	24	4,7	0,7	0,02	
CELKEM			261,0	872	169,2	24,5	0,8	
Přeprava hmot (t)				38,4		61,2	2,0	

Tabulka 8: Zpevněné příkopy z příkopových zídek J-malý

číslo-umístění umístění	Staničení			Prefab. J-malý	Poklop dl.0,33m	Otvory Js 100 mm á 1ks	Bet.lože C16/20 š.0,75m, tl.0,15m		Filtrační geotextilie 200g/m2 šířka / plocha		Cem.malta MC 10	Kam. filtr fr. >100mm	Zásyp z recyklatu KL fr. 0/32mm	Výplň z nepropustného mat.	Hydroizolace asfalt.nátěr
	začátek	konec	délka				(m²)	(m³)	(m/bm)	(m²)					
	(km)	(km)	(m)	(ks)	(ks)	(ks)	(m²)	(m³)	(m/bm)	(m²)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)
1 - 1. kolej	226,600	226,718	118,0	118	358	118	88,5	13,3	2,0	236,0	1,97	2,4	28,3	21,2	154,8
2 - 1. kolej	227,230	227,270	40,0	40	122	40	30,0	4,5	2,0	80,0	0,67	0,8	9,6	7,2	52,5
3 - 2. kolej	229,510	229,658	148,0	148	449	148	111,0	16,6	2,0	296,0	2,47	3,0	35,5	26,6	194,2
4 - 2. kolej	229,670	229,770	100,0	100	304	100	75,0	11,2	2,0	200,0	1,67	2,0	24,0	18,0	131,2
5 - 2. kolej	229,882	229,918	36,0	36	110	36	27,0	4,1	2,0	72,0	0,60	0,7	7,2	5,2	47,2
doplnění jednotlivých zídek J-malý v místech po vybourání základů zrušených trakčních stožárů:															
6 - 2. kolej	230,701	230,708	6,4	7	bez	bez	4,8	0,7		bez	0,11	bez	1,5	1,1	8,3
7 - 2. kolej	230,741	230,747	6,0	6	bez	bez	4,5	0,7		bez	0,10	bez	1,4	1,1	7,9
8 - 2. kolej	231,113	231,118	5,8	6	bez	bez	4,4	0,7		bez	0,10	bez	1,4	1,0	7,6
9 - 2. kolej	231,331	231,336	5,7	6	bez	bez	4,2	0,6		bez	0,09	bez	1,4	1,0	7,4
10 - 2. kolej	231,514	231,523	8,5	9	bez	bez	6,4	1,0		bez	0,14	bez	2,1	1,5	11,2
11 - 2. kolej	231,551	231,559	8,6	9	bez	bez	6,5	1,0		bez	0,14	bez	2,1	1,6	11,3
CELKEM			483,1	485	1343	442	362,3	54,3		884,0	8,1	8,8	114,5	85,7	633,8
Přeprava hmot (t)				189,2	44,3			135,9			20,1	15,9	206,1	154,2	0,5

Tabulka 9: Zpevněné příkopy z příkopových zídek J-velký

číslo podél koleje	Staničení		délka	Prefab.	Poklop	Bet.lože C16/20		Filtrační geotextilie 200g/m2		Cem.malta	Kam. filtr	Zásyp z recyklatu KL	Výplň z nepropustného mat.	Hydroizolace
	začátek	konec		J-velký	dl.0,31m	š.0,75m, tl.0,15m		šířka / plocha		MC 10	fr. >100mm	fr. 0/32		asfalt.nátěr
poloha	(km)	(km)	(m)	(ks)	(ks)	(m²)	(m³)	(m/bm)	(m²)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)
1 - 1. kolej	226,020	226,025	4,5	2	17	3,37	0,51	4,00	18,00	0,08	0,16	2,18	0,54	10,71
2 - 1. kolej	226,026	226,354	327,6	131	1 057	245,70	36,85	4,00	1 310,40	5,46	10,48	158,89	39,31	779,69
3 - 1. kolej	226,530	226,600	70,0	28	226	52,50	7,87	4,00	280,00	1,17	2,24	37,80	12,60	166,60
4 - 1. kolej	226,718	227,120	402,0	161	1 297	301,50	45,23	4,00	1 608,00	6,71	12,86	151,96	53,06	956,76
5 - 1. kolej	227,270	227,622	352,0	141	1 136	264,00	39,60	4,00	1 408,00	5,87	11,26	167,99	59,14	837,76
6 - 1. kolej	228,720	228,811	91,0	36	294	68,25	10,24	4,00	364,00	1,52	2,91	45,50	10,92	216,58
7 - 1. kolej	228,987	229,050	63,5	25	205	47,63	7,14	4,00	254,00	1,06	2,03	38,10	11,43	151,13
8 - 1. kolej	229,051	229,069	17,7	7	58	13,27	1,99	4,00	70,80	0,30	0,56	10,62	3,19	42,13
9 - 2. kolej	229,022	229,211	190,0	76	613	142,50	21,38	4,00	760,00	3,17	6,08	114,00	34,20	452,20
10 - 1. kolej	229,580	229,656	76,0	31	246	57,00	8,55	4,00	304,00	1,27	2,48	38,30	13,68	180,88
11 - 1. kolej	229,668	229,730	62,0	25	200	46,50	6,98	4,00	248,00	1,03	2,00	31,25	11,16	147,56
12 - 1. kolej	229,870	230,188	318,0	128	1 026	238,50	35,78	4,00	1 272,00	5,30	10,24	179,35	57,24	756,84
13 - 2. kolej	229,918	230,193	275,0	110	888	206,25	30,94	4,00	1 100,00	4,59	8,80	134,75	33,00	654,50
CELKEM			2249,3	901	7 263	1 687,0	253,0		8 997,20	37,5	72,1	1 110,7	339,5	5 353,3
Přeprava hmot (t)				1 613,6	232,4		632,6			93,8	129,8	1 999,2	611,0	

Tabulka 10: Zpevněné příkopy z příkopových zídek UCH0

číslo podél koleje	Staničení		PREFAB. UCH0	Poklop dl.0,31 m	Bet.lože C16/20 š.1,25m, tl.0,15m		Filtrační geotextilie 200g/m2 šířka / plocha		Cem.malta MC 10	Kam. filtr fr. >100mm	Zásyp z recyklatu KL fr. 0/32	Výplň z nepropustného mat.	Hydroizolace asfalt.nátěr	
	začátek	konec			délka	(m²)	(m³)	(m/bm)						(m²)
poloha	(km)	(km)	(m)	(ks)	(ks)	(m²)	(m³)	(m/bm)	(m²)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)	
1 - 1. kolej	228,811	228,891	80,0	32	259	100,00	15,00	6,00	480,00	2,78	2,56	86,40	26,40	240,00
CELKEM			80,0	32	259	100,0	15,0	480,0	2,8	2,6	86,4	26,4	240,0	
Přeprava hmot (t)				55,7	8,0	37,5		7,0		4,6	155,5	47,5		

pozn. kamenný filtr kolem vstup. otvorů 0,5 x 0,2 x 0,2 m

Tabulka 11: Zpevněné příkopy z příkopových zídek UCH1

číslo podél koleje	Staničení		délka	Prefab.	Poklop	Bet.lože C16/20		Fitrační geotextilie 200g/m2		Cem.malta	Kam. filtr	Zásyp z recyklátu KL	Výplň z nepropustného mat.	Hydroizolace
	začátek	konec		UCH1	dl.0,31m	š.1,25m, tl.0,15m				MC 10	fr. >100mm	fr. 0/32		asfalt.nátěr
poloha	(km)	(km)	(m)	(ks)	(ks)	(m²)	(m³)	(m/bm)	(m²)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)
1 - 1. kolej	228,891	228,986	95,0	38	307	118,75	17,81	7,50	712,50	3,31	3,04	125,40	31,35	323,00
CELKEM			95,0	38	307	118,7	17,8		712,5	3,3	3,0	125,4	31,3	323,0
Přeprava hmot (t)				74,5	9,5		44,5			8,3	5,5	225,7	56,4	

Tabulka 12: Zpevněné příkopy z příkopových zídek UCH2

číslo podél koleje	Staničení		délka	Prefab.	Poklop	Bet.lože C16/20		Fitrační geotextilie 200g/m2		Cem.malta	Kam. filtr	Zásyp z recyklátu KL	Výplň z nepropustného mat.	Hydroizolace
	začátek	konec		UCH2	dl.0,31m	š.1,25m, tl.0,15m				MC 10	fr. >100mm	fr. 0/32		asfalt.nátěr
poloha	(km)	(km)	(m)	(ks)	(ks)	(m²)	(m³)	(m/bm)	(m²)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)
1 - 1. kolej	229,730	229,870	140,0	56	452	175,00	26,25	6,00	840,00	4,87	4,48	126,00	46,20	532,00
CELKEM			140,0	56	452	175,0	26,3		840,0	4,9	4,5	126,0	46,2	532,0
Přeprava hmot (t)				121,5	14,0		65,6			12,2	8,1	226,8	83,2	

Tabulka 13: Monolitická jímka

číslo podél koleje	Staničení					tloušťka stěny	Potřeba betonu C30/37			Podkl. beton C 16/20	Hydroizolace asfalt.nátěr
		šířka	hloubka	výška 1	výška 2		podstava	stěny	celkem		
	(km)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m²)
1 - 1. kolej	228,296	1,30	1,30	1,80	1,80	0,25	0,42	1,63	2,05	0,41	9,36
2 - 1. kolej	229,051	1,30	1,30	1,70	1,50	0,25	0,42	1,38	1,80	0,41	8,32
CELKEM									3,85	0,82	8,3
Přeprava hmot (t)									9,63	2,04	

Tabulka 14: Rozšíření drážní stezky pražcovou rovinou

číslo podél koleje	Staničení		Rozměry	Pražce betonové SB6 dl. á 2,42m z výzisku			Zásyp z recyklátu KL fr. 0/32 mm		Podkladní beton C12/15 tl.0,10m			Drážní stezka fr. 4/16 tl.0,10m	
	začátek	konec		řad pražců	vrstev pražců v řadě	pražců celkem (ks)	pl. v řezu	objem	šířka	plocha	objem	šířka	objem
poloha	(km)	(km)	(m)				(m²)	(m³)	(m)	(m²)	(m³)	(m)	(m³)
1 - 2. kolej	226,670	226,750	80,0	2	2	132	0,80	64,00	0,90	72,00	7,20	0,80	6,40
2 - 2. kolej	226,880	226,960	80,0	2	2	132	0,80	64,00	0,90	72,00	7,20	0,80	6,40
3 - 2. kolej	227,805	227,834	29,1	2	2	56	0,80	23,28	0,90	26,19	2,62	0,80	2,33
4 - 2. kolej	228,415	228,515	100,0	2	2	164	0,80	80,00	0,90	90,00	9,00	0,80	8,00
5 - 2. kolej	230,262	230,291	29,0	2	2	48	0,80	23,20	0,90	26,10	2,61	0,80	2,32
6 - 1. kolej	230,559	230,603	44,0	2	2	72	0,80	35,20	0,90	39,60	3,96	0,80	3,52
7 - 1. kolej	231,765	231,891	126,0	2	3	312	1,10	138,60	0,90	113,40	11,34	0,80	10,08
8 - 1. kolej	232,160	232,260	100,0	2	3	246	1,10	110,00	0,90	90,00	9,00	0,80	8,00
CELKEM			588,1	v 1. koleji	630	1 162		538,3		529,3	52,9		47,0
				ve 2. koleji	532								
Přeprava hmot (t)						307,9		968,9		132,3			84,7

Tabulka 15a: Rozšíření drážní stezky gabionem, ochranná zeď nad prefabrikátem z gabionu

číslo podél koleje	Staničení		délka (m)	Drátěné koše (matrace) (dl. x š. x hl. (m)) Ø drátu min. 2,7mm			Sítě gabionové	Lomové kamenivo	Líc rovnaniny	Separační geotextilie	Zásyp z recyklátu KL fr. 0/32 mm		Hutněná vrstva z recyklátu KL fr. 0/32 mm tl.0,10m		Drážní stezka fr. 4/16 tl.0,10m	
	začátek (km)	konec (km)		2,0x0,6x0,5 (ks)	1,0x0,6x0,5 (ks)	2,0x0,7x0,7 (ks)					plocha (m ²)	objem (m ³)	šířka (m)	objem (m ³)	šířka (m)	objem (m ³)
1 - 2. kolej	226,545	226,600	55,0	27	1		129,7	16,5	61,1	77,0	0,15	8,3	0,80	4,40	0,80	4,40
2 - 1. kolej	227,840	227,950	110,0	55			258,8	33,0	121,6	154,0	0,15	16,5	0,80	8,80	0,80	8,80
3 - 2. kolej	227,960	228,040	80,0	40			188,3	24,0	88,6	112,0	0,15	12,0	0,80	6,40	0,80	6,40
4 - 2. kolej	228,185	228,210	25,0	12	1		59,2	7,5	28,1	35,0	0,15	3,8	0,80	2,00	0,80	2,00
5 - 1. kolej	228,930	228,980	50,0			25	152,7	24,5	71,0	80,0	0,30	15,0	1,00	7,50	0,00	0,00
6 - 1. kolej	229,760	229,815	55,0	27	1		129,7	16,5	61,1	77,0	0,30	16,5	0,80	6,60	0,00	0,00
7 - 1. kolej	230,440	230,490	50,0	25			117,8	15,0	55,6	70,0	0,15	7,5	0,80	4,00	0,80	4,00
8 - 2. kolej	230,521	230,601	80,0	40			188,3	24,0	88,6	112,0	0,15	12,0	0,80	6,40	0,80	6,40
9 - 1. kolej	231,245	231,385	140,0	70			329,3	42,0	154,6	196,0	0,15	21,0	0,80	11,20	0,80	11,20
10 - 1. kolej	231,990	232,005	15,0	7	1		35,7	4,5	22,0	21,0	0,15	2,2	0,80	1,20	0,80	1,20
CELKEM			660,0	303	4	25	1 589,5	207,5	752,3	934,0	1,80	114,7		58,5		44,4
Přeprava hmot (t)								415,0	1 504,5			206,5		105,3		79,9
		kubatura m ³		181,8	1,2	24,5										
		CELKEM			207,5											

pozn. gabion nad žlabovým prefabrikátem
pozn. gabion nad žlabovým prefabrikátem

Tabulka 15b: Potřeba drátěného pletiva pro gabionové konstrukce

km 226,545 - 226,599	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		2,0 x 0,6	2,0 x 0,6	2,0 x 0,5	0,6 x 0,5	2,0 x 0,5	2,0 x 0,6	0,6 x 0,5
2,0x0,6x0,5	27	(ks)	27	27	54	55	54	54	55
km 226,599 - 226,600	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		1,0 x 0,6	1,0 x 0,6	1,0 x 0,5	0,6 x 0,5	1,0 x 0,5	1,0 x 0,6	0,6 x 0,5
1,0x0,6x0,5	1	(ks)	1	1	2	2	2	2	2
km 227,840 - 227,950	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		2,0 x 0,6	2,0 x 0,6	2,0 x 0,5	0,6 x 0,5	2,0 x 0,5	2,0 x 0,6	0,6 x 0,5
2,0x0,6x0,5	55	(ks)	55	55	110	111	110	110	111
km 227,960 - 228,040	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		2,0 x 0,6	2,0 x 0,6	2,0 x 0,5	0,6 x 0,5	2,0 x 0,5	2,0 x 0,6	0,6 x 0,5
2,0x0,6x0,5	40	(ks)	40	40	80	81	80	80	81
km 228,185 - 228,209	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		2,0 x 0,6	2,0 x 0,6	2,0 x 0,5	0,6 x 0,5	2,0 x 0,5	2,0 x 0,6	0,6 x 0,5
2,0x0,6x0,5	12	(ks)	12	12	24	25	24	24	25
km 228,209 - 228,210	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		1,0 x 0,6	1,0 x 0,6	1,0 x 0,5	0,6 x 0,5	1,0 x 0,5	1,0 x 0,6	0,6 x 0,5
1,0x0,6x0,5	1	(ks)	1	1	2	2	2	2	2
km 228,930 - 228,980	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		2,0 x 0,7	2,0 x 0,7	2,0 x 0,7	0,7 x 0,7	2,0 x 0,7	2,0 x 0,7	0,7 x 0,7
2,0x0,7x0,7	25	(ks)	25	25	50	51	50	50	51
km 229,760 - 229,814	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		2,0 x 0,6	2,0 x 0,6	2,0 x 0,5	0,6 x 0,5	2,0 x 0,5	2,0 x 0,6	0,6 x 0,5
2,0x0,6x0,5	27	(ks)	27	27	54	55	54	54	55
km 229,814 - 229,815	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		1,0 x 0,6	1,0 x 0,6	1,0 x 0,5	0,6 x 0,5	1,0 x 0,5	1,0 x 0,6	0,6 x 0,5
1,0x0,6x0,5	1	(ks)	1	1	2	2	2	2	2
km 230,440 - 230,490	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		2,0 x 0,6	2,0 x 0,6	2,0 x 0,5	0,6 x 0,5	2,0 x 0,5	2,0 x 0,6	0,6 x 0,5
2,0x0,6x0,5	25	(ks)	25	25	50	51	50	50	51
km 230,521 - 230,601	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		2,0 x 0,6	2,0 x 0,6	2,0 x 0,5	0,6 x 0,5	2,0 x 0,5	2,0 x 0,6	0,6 x 0,5
2,0x0,6x0,5	40	(ks)	40	40	80	81	80	80	81
km 231,245 - 231,385	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		2,0 x 0,6	2,0 x 0,6	2,0 x 0,5	0,6 x 0,5	2,0 x 0,5	2,0 x 0,6	0,6 x 0,5
2,0x0,6x0,5	70	(ks)	70	70	140	141	140	140	141
km 231,990 - 232,004	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		2,0 x 0,6	2,0 x 0,6	2,0 x 0,5	0,6 x 0,5	2,0 x 0,5	2,0 x 0,6	0,6 x 0,5
2,0x0,6x0,5	7	(ks)	7	7	14	15	14	14	15
km 232,004 - 232,005	Počet košů	Pletivo: (m)	dno	víko	boční stěny	vnější stěny	CELKEM		
Jeden díl	(ks)		1,0 x 0,6	1,0 x 0,6	1,0 x 0,5	0,6 x 0,5	1,0 x 0,5	1,0 x 0,6	0,6 x 0,5
1,0x0,6x0,5	1	(ks)	1	1	2	2	2	2	2
Pletiva celkem:			2,0 x 0,5	2,0 x 0,6	1,0 x 0,5	1,0 x 0,5	1,0 x 0,6	0,6 x 0,5	
ks			606	606	50	8	8	623	

Tabulka 16: Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chráničků

- všechny příčné přechody kabelových chráničků budou realizovány formou prokopů v meziprázčovém prostoru bez snášení koleje a budou provedeny v přípravných prací 1. etapy

0,1 m																						
Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky zásepky	Délka 1ks chráničky	Celková délka chráničků	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva) pod PTŽS	Druh kabelu	SO, PS	Poznámka 1	Výkop rýhy do 0,80m	Výkop rýhy nad 0,80m	V třídě těžitelnosti	Obetonování (tl. 0,1m)	Přehnutý zásyp
	[ks]	[-]	[ks]	[cm]	[cm]	[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	vlevo/vpravo	[m]	[m]	[m]	[-]	[-]		[m³]	[m³]		[m³]	[m³]
224,240	1	1	1	50	16	PE	vlečka ZZN	2,00	2,50	1,50	ano/ano	10,90	10,90	1,70	6 kV	SO 36-01	obetonovat	3,95	0,00	1	0,11	3,82
224,355	1	1	1	50	16	PE	E3	2,50	2,50	1,50	ano/ano	11,40	11,40	1,70	6 kV	SO 36-01	obetonovat	4,20	0,00	1	0,11	4,07
224,410	1	1	1	100	16	PE	1,2,3, E2, Humpolecká	2,50	2,50	1,50	ano/ano	31,70	31,70	1,85	6 kV	SO 36-01	obetonovat, chráničku uložit ve vzdálenosti 30cm od ostatních	0,00	28,70	1	0,24	28,44
	5	2	3		16	PE	1,2,3	2,40	2,50	1,50	ano/ano	21,60	108,00	1,85	ZZ (4x), TK (1x)	PS 11-01, PS 21-01		obetonovat	0,00	18,60	1	0,46
224,940	2	1	2	50	16	PE	3	2,50	2,50	1,50	ano/ano	11,40	22,80	1,70	ZZ (1x), MK (2x)	PS 12-01, PS 21-01	obetonovat	4,20	0,00	1	0,09	4,07
224,940	2	1	2	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	16,40	32,80	1,70	ZZ (1x), MK (1x)	PS 12-01, PS 21-01	obetonovat	6,70	0,00	1	0,09	6,57
224,953	2	1	2	50	16	PE	1,2,3	3,00	3,00	1,50	ano/ano	22,40	44,80	1,70	6 kV	SO 36-01	obetonovat	9,70	0,00	1	0,09	9,57
224,995	5	2	3	60	16	PE	3	2,50	2,20	1,50	ano/ano	11,40	57,00	1,85	ZZ (4x), TK (1x)	PS 12-01, PS 21-01	obetonovat	0,00	5,04	1	0,25	4,73
225,099	5	2	3	60	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,80	79,00	1,85	ZZ (4x), TK (1x)	PS 12-01, PS 21-01	obetonovat	0,00	7,68	1	0,25	7,37
225,213	5	2	3	60	16	PE	1,2	4,50	2,50	1,50	ano/ano	17,80	89,00	1,85	ZZ (4x), TK (1x)	PS 12-01, PS 21-01	obetonovat	0,00	8,88	1	0,25	8,57
225,386	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	1	0,00	6,23
226,050	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	1	0,00	6,23
226,442	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	2, 3	0,00	6,23
226,906	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	2, 3	0,00	6,23
227,401	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	2, 3	0,00	6,23
227,589	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	1	0,00	6,23
228,225	2	1	2	50	16	PE	1,2	4,00	4,00	1,50	ano/ano	18,50	37,00	1,70	6 kV	SO 36-01	obetonovat	7,75	0,00	1	0,09	7,62
228,248	3	1	3	60	16	PE	1,2	4,00	3,50	1,50	ano/ano	18,00	54,00	1,70	ZZ (2x), TK (2x)	PS 12-01, PS 21-01	obetonovat	0,00	9,00	1	0,10	8,84
228,262	4	1	4	100	3x16 a 1x10	PE	1,2	3,50	7,00	1,50	ano/ano	21,00	84,00	1,70	nn (3x), MOK(1x), MK (1x)	PS 23-01, SO 36-02, SO 36-03	obetonovat, jednu chráničku profilu 16cm uložit ve vzdálenosti 30cm od ostatních	0,00	18,00	1	0,19	17,74
228,711	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	1	0,00	6,23
229,116	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	1	0,00	6,23
229,366	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	6 kV	SO 36-01	obetonovat	6,25	0,00	1	0,11	6,12
229,450	1	1	1	50	16	PE	1,2	8,05	2,50	1,50	ano/ano	21,05	21,05	1,70	6 kV	SO 36-01	obetonovat	9,03	0,00	1	0,11	8,90
229,673	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	2, 3	0,00	6,23
229,735	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	2, 3	0,00	6,23
230,044	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	2, 3	0,00	6,23
230,506	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	1	0,00	6,23
230,915	1	1	1	50	16	PE	1,2	4,00	4,00	1,50	ano/ano	18,50	18,50	1,70	6 kV	SO 36-01	obetonovat	7,75	0,00	1	0,11	7,62
230,926	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	1	0,00	6,23
231,413	1	1	1	50	10	PE	1,2	4,00	4,00	1,50	ano/ano	18,00	18,00	1,70	nn	SO 36-04	obetonovat	7,50	0,00	1	0,09	7,40
231,436	4	2	2	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,80	63,20	1,85	ZZ (3x), TK (2x)	PS 12-01, PS 21-01	obetonovat	6,40	0,00	1	0,22	6,14
231,716	1	1	1	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	15,50	1,70	ZZ (1x)	PS 12-01		6,25	0,00	2, 3	0,00	6,23
232,232	2	1	2	50	16	PE	1,2	2,50	2,50	1,50	ano/ano	15,50	31,00	1,70	ZZ (1x), MK (1x)	PS 12-01, PS 21-01	obetonovat	6,25	0,00	1	0,09	6,12
CELKEM:	62										124		1 046,65	57,00	0	0	0	167,18	95,90		3,05	259,00

Výkaz výměr:	Chráničky PE :	DN 160	1 025,65 m	61 ks
		DN100	21 m	1 ks
	zásepky	DN 160	122 ks	
		DN100	2 ks	
Obetonování tl. 0,10 m				
=			3,052 m ³	

tř. těž. I.	194,33 m ³
tř. těž. II.	34,38 m ³
tř. těž. III.	34,38 m ³

Tabulka 17: Zajišťovací značky

ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY KOLEJE č. 1					
	Charakt. bod	km poloha char.bodu	označení stožáru TV	km poloha TV	vzdálenost mezi zaj.zn. (m)
1	LN	226,069 000	TV 65		
2	ZP	226,174 993	TV 69	226,187 990	105,993
3	ZO	226,214 993	TV 71		40,000
4	KO	226,253 113	TV 71		38,120
5	KP	226,293 113	TV 73		40,000
6	ZP	226,380 646	TV 75		87,533
7	zhust.	226,423 146	TV 77		42,500
8	ZO	226,465 646	TV 79		42,500
9	LN	226,492 000	TV 81		26,354
10	KO	226,516 051	TV 83		24,051
11	zhust.	226,560 051	TV 85		44,000
12	KP	226,604 051	TV 87		44,000
13	ZP	226,732 370	TV 93		128,319
14	zhust.	226,772 370	TV 95		40,000
15	ZO	226,812 370	TV 97		40,000
16	LN	226,855 000	TV 99		42,630
17	KO	226,907 780	TV 101		52,780
18	zhust.	226,947 780	TV 103		40,000
19	KP	226,987 780	TV 105		40,000
20	zhust.	227,121 390	TV 109		133,610
21	LN	227,255 000	TV 115		133,610
22	zhust.	227,421 676	TV 123		166,675
23	ZP	227,588 351	TV 129		166,675
24	zhust.	227,636 201	TV 131		47,850
25	ZO	227,684 051	TV 133		47,850
26	zhust.	227,718 608	TV 135		34,557
27	zhust.	227,753 164	TV 137		34,557
28	zhust.	227,787 721	TV 139		34,556
29	KO	227,822 277	TV 141		34,557
30	zhust.	227,870 127	TV 143		47,850
31	KP	227,917 977	TV 147		47,850
32	LN	227,955 000	TV 149		37,023
33	ZP	227,998 110	TV 151		43,110
34	ZO	228,055 110	TV 153		57,000
35	zhust.	228,110 456	TV 155		55,346
36	zhust.	228,165 802	TV 157		55,346
37	zhust.	228,221 147	TV 161		55,346
38	KO	228,276 493	TV 163		55,346
39	KP/ZP	228,322 680	TV 165		46,187
40	zhust.	228,370 791	TV 167		48,111
41	ZO	228,418 902	TV 171		48,111
42	LN	228,427 000	TV 171		8,098
43	zhust.	228,472 504	TV 173		45,504
44	KO	228,518 008	TV 177		45,504
45	zhust.	228,561 605	TV 179		43,596
46	KP/ZP	228,605 201	TV 181		43,597
47	zhust.	228,656 820	TV 183		51,618
48	ZO	228,708 438	TV 185		51,619
49	zhust.	228,747 233	TV 187		38,795
50	zhust.	228,786 027	TV 191		38,795
51	zhust.	228,824 822	TV 193		38,795
52	zhust.	228,863 616	TV 195		38,795
53	zhust.	228,902 411	TV 197		38,795
54	zhust.	228,941 205	TV 199		38,795
55	LN	228,980 000	TV 203		38,795
56	KO	229,018 743	TV 205		38,743
57	zhust.	229,066 743	TV 207		48,000
58	KP	229,114 743	TV 209		48,000
59	zhust.	229,282 372	TV 215		167,629
60	LN	229,450 000	TV 223		167,628
61	LN	229,604 000	TV 227		154,000
62	ZP	229,640 485	TV 229		36,485
63	ZO	229,696 485	TV 231		56,000
64	zhust.	229,766 369	TV 233		69,884
65	zhust.	229,836 253	TV 237		69,884
66	KO	229,906 137	TV 239		69,884
67	KPm/ZO	229,962 137	TV 241		56,000
68	zhust.	229,997 069	TV 243		34,931
69	LN	230,032 000	TV 245		34,931
70	zhust.	230,077 910	TV 247		45,910
71	zhust.	230,123 819	TV 249		45,910
72	zhust.	230,169 729	TV 251		45,910
73	zhust.	230,215 639	TV 253		45,910
74	zhust.	230,261 548	TV 257		45,910
75	KO	230,307 458	TV 259		45,910
76	zhust.	230,363 458	TV 261		56,000

ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY KOLEJE č. 2					
	Charakt. bod	km poloha char.bodu	označení stožáru TV	km poloha TV	vzdálenost mezi zaj.zn. (m)
1	LN	226,084 684	TV 66		
2	ZP	226,175 715	TV 70		91,031
3	ZO	226,215 817	TV 72		40,102
4	KO	226,253 459	TV 72		37,642
5	KP	226,293 561	TV 74		40,102
6	ZP	226,381 300	TV 76		87,739
7	zhust.	226,423 543	TV 78		42,243
8	ZO	226,465 786	TV 80		42,243
9	LN	226,491 567	TV 82		25,781
10	KO	226,518 036	TV 84		26,469
11	zhust.	226,560 279	TV 86		42,243
12	KP	226,602 522	TV 88		42,243
13	ZP	226,730 893	TV 94		128,371
14	zhust.	226,771 098	TV 96		40,204
15	ZO	226,811 302	TV 98		40,205
16	LN	226,854 575	TV 100		43,273
17	KO	226,908 102	TV 102		53,527
18	zhust.	226,948 307	TV 104		40,204
19	KP	226,988 511	TV 106		40,204
20	zhust.	227,122 019	TV 110		133,508
21	LN	227,255 526	TV 116		133,508
22	zhust.	227,422 358	TV 124		166,832
23	ZP	227,589 189	TV 130		166,832
24	zhust.	227,636 727	TV 132		47,538
25	ZO	227,684 265	TV 134		47,538
26	zhust.	227,718 216	TV 136		33,951
27	zhust.	227,752 168	TV 138		33,951
28	zhust.	227,786 119	TV 140		33,951
29	KO	227,820 070	TV 142		33,951
30	zhust.	227,867 608	TV 144		47,538
31	KP	227,915 146	TV 148		47,538
32	LN	227,952 482	TV 150		37,336
33	ZP	227,995 498	TV 152		43,016
34	ZO	228,052 686	TV 154		57,188
35	zhust.	228,108 488	TV 156		55,802
36	zhust.	228,164 291	TV 158		55,802
37	zhust.	228,220 093	TV 162		55,802
38	KO	228,275 895	TV 164		55,802
39	KP/ZP	228,322 005	TV 166		46,110
40	zhust.	228,370 036	TV 168		48,031
41	ZO	228,418 067	TV 172		48,031
42	LN	228,425 609	TV 172		7,542
43	zhust.	228,470 283	TV 174		44,673
44	KO	228,514 956	TV 178		44,674
45	zhust.	228,558 570	TV 180		43,614
46	KP/ZP	228,602 184	TV 182		43,614
47	zhust.	228,653 823	TV 184		51,639
48	ZO	228,705 462	TV 186		51,639
49	zhust.	228,744 858	TV 188		39,396
50	zhust.	228,784 254	TV 190		39,396
51	zhust.	228,823 650	TV 194		39,396
52	zhust.	228,863 045	TV 196		39,396
53	zhust.	228,902 441	TV 198		39,396
54	zhust.	228,941 837	TV 200		39,396
55	LN	228,981 233	TV 204		39,396
56	KO	229,020 795	TV 206		39,562
57	zhust.	229,069 115	TV 208		48,320
58	KP	229,117 435	TV 210		48,320
59	zhust.	229,284 904	TV 216		167,468
60	LN	229,452 372	TV 224		167,469
61	LN	229,560 000	TV 228		107,628
62	ZP	229,642 883	TV 230		82,883
63	ZO	229,698 833	TV 232		55,950
64	LN	229,713 847	TV 234		15,014
65	zhust.	229,778 428	TV 236		64,581
66	zhust.	229,843 010	TV 238		64,581
67	KO/ZPm	229,907 591	TV 240		64,581
68	KPm/ZO	229,963 246	TV 242		55,655
69	zhust.	229,997 863	TV 244		34,617
70	LN	230,032 480	TV 246		34,617
71	zhust.	230,077 975	TV 248		45,495
72	zhust.	230,123 470	TV 250		45,495
73	zhust.	230,168 966	TV 252		45,495
74	zhust.	230,214 461	TV 254		45,495
75	zhust.	230,259 956	TV 258		45,495
76	KO	230,305 451	TV 260		45,495

ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY KOLEJE č. 1

Charakt. bod	km poloha char.bodu	označení stožáru TV	km poloha TV	vzdálenost mezi zaj.zn. (m)
77	KP	230,419 458	TV 263	56,000
78	LN	230,612 000	TV 269	192,542
79	ZP	230,653 837	TV 271	41,837
80	ZO	230,707 837	TV 273	54,000
81	KO	230,755 652	TV 275	47,815
82	KP	230,809 652	TV 277	54,000
83	LN	230,847 000	TV 279	37,348
84	ZP	230,870 280	TV 281	23,280
85	zhust.	230,912 580	TV 283	42,300
86	ZO	230,954 880	TV 285	42,300
87	zhust.	230,995 690	TV 287	40,810
88	zhust.	231,036 501	TV 289	40,810
89	KO	231,077 311	TV 293	40,810
90	zhust.	231,120 031	TV 295	42,720
91	KP/ZP	231,162 751	TV 297	42,720
92	ZO	231,220 117	TV 301	57,366
93	KO	231,277 409	TV 303	57,292
94	zhust.	231,313 909	TV 305	36,500
95	KP	231,350 409	TV 307	36,500
96	ZP	231,430 349	TV 311	79,940
97	zhust.	231,472 849	TV 313	42,500
98	ZO	231,515 349	TV 315	42,500
99	zhust.	231,550 175	TV 317	34,826
100	LN	231,585 000	TV 319	34,826
101	zhust.	231,634 471	TV 321	49,471
102	KO	231,683 942	TV 325	49,471
103	zhust.	231,726 442	TV 327	42,500
104	KP	231,768 942	TV 329	42,500
105	LN	231,791 200	TV 329	22,258
106	zhust.	231,956 459	TV 335	165,258
107	ZP	232,121 717	TV 343	165,258
108	ZO	232,184 717	TV 345	63,000
109	LN	232,212 000	TV 345	27,283
110	KO	232,247 124	TV 347	35,124
111	KP	232,310 124	TV 349	63,000
112	LN	232,446 000	TV 5	135,876
113	ZO	232,528 104	TV 7	82,104
114	LN	232,556 000	TV 9	27,896
115	KO	232,607 723	TV 9	51,723
116	LN	232,614 155	TV 11	6,432

Zajišťovacích značek celkem:

232 ks

- na sloupu TV:

229 ks

- na samostatném sloupku:

3 ks

ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY KOLEJE č. 2

Charakt. bod	km poloha char.bodu	označení stožáru TV	km poloha TV	vzdálenost mezi zaj.zn. (m)
77	zhust.	230,361 221	TV 262	55,770
78	KP	230,416 991	TV 264	55,770
79	LN	230,609 763	TV 270	192,772
80	ZP	230,651 700	značka	41,937
81	ZO	230,705 499	TV 274	53,799
82	KO	230,752 757	značka	47,258
83	KP	230,806 555	TV 278	53,798
84	LN	230,844 004	TV 280	37,449
85	ZP	230,866 981	TV 282	22,977
86	zhust.	230,909 584	TV 284	42,602
87	ZO	230,952 186	TV 286	42,603
88	zhust.	230,993 863	TV 288	41,677
89	zhust.	231,035 540	TV 290	41,677
90	KP	231,077 217	TV 294	41,677
91	zhust.	231,119 985	TV 296	42,768
92	KP/ZP	231,162 753	TV 298	42,768
93	ZO	231,220 184	TV 302	57,431
94	KO	231,276 324	TV 304	56,140
95	zhust.	231,312 624	TV 306	36,300
96	KP	231,348 924	TV 308	36,300
97	ZP	231,428 845	TV 312	79,921
98	zhust.	231,471 562	TV 314	42,717
99	ZO	231,514 279	TV 316	42,717
100	zhust.	231,549 571	TV 318	35,291
101	LN	231,584 862	TV 320	35,291
102	zhust.	231,634 950	TV 322	50,088
103	KO	231,685 037	TV 324	50,087
104	zhust.	231,727 754	TV 326	42,717
105	KP	231,770 471	TV 328	42,717
106	LN	231,792 512	značka	22,041
107	zhust.	231,992 512	TV 340	200,000
108	ZP	232,122 948	TV 344	130,436
109	ZO	232,186 109	TV 346	63,161
110	LN	232,221 000	TV 346	34,891
111	KO	232,243 385	TV 348	22,385
112	KP	232,317 772	TV 350	74,387
113	ZO	232,512 093	TV 8	194,321
114	LN	232,565 000	TV 8	52,907
115	KO	232,591 712	TV 10	26,712
116	LN	232,615 846	TV 12	24,134

Tabulka 18a: PROVIZORNÍ POLOHA KOLEJE Č. 2

- vyjmutí a opětovné vložení kolejového pole (bez rozebrání) pro umožnění dostavby 2. poloviny propustků a mostu v 1. etapě; jedná se o propustky v ev. km 226,028; km 227,638; km 231,369 a most v ev. km 232,341
- dočasný odsun 2.koleje před začátkem rekonstrukce 1.kol. v úsecích km 228,205 - 228,290, 228,580 - 228,755 a 229,990 - 230,380, aby byla zajištěna minimální osová vzdálenost mezi novou 1. a stávající 2.kolejí 4,000 m
- v místech příčných posunů do 120 mm bude provedeno podbití automatickou podbíječkou bez snášení roštu, v místech větších posunů pak bude kolejový rošt snesen a po urovnání pláňe, přehození a doplnění kolejového lože bude rošt opětovně vložen a svařen do BK

Začátek od	Staničení km	Konec do	Staničení km	Délka m	Poloměr m	Směrové poměry	Směrová a výšková úprava GPK (do 120mm) m koleje	Trhání+opět. vložení kol.roštu S49 / SB8,6 m koleje	Řezy kolejnic S49 ks	Svary kolejnic S49 ks	Kolej. lože odtěžení m3	Kolej. lože zřízení, doplnění, přeházení m3
Úsek 1												
ZÚ vyr.	225,900 000	KO	225,916 453	16,453	294,631	R = 294,631 m, D = 125 mm	16,45					1,6
KO	225,916 453	KP	226,012 153	95,700		přechodnice, Lk = 95,700 m	95,70					9,3
KP	226,012 153	ZÚ dmtž+mtž	226,018 000	5,847		přímá	5,85					0,6
ZÚ dmtž+mtž	226,018 000	KÚ dmtž+mtž	226,030 500	12,500		přímá		12,500	4	4	24,4	24,4
KÚ dmtž+mtž	226,030 500	KÚ vyr.	226,081 000	50,500		přímá	50,50					4,9
CELKEM				181,000			168,50	12,50			24,4	40,8
Úsek 2												
ZÚ vyr.	227,575 000	ZP	227,589 860	14,860		přímá	14,86					1,4
ZP	227,589 860	ZÚ dmtž+mtž	227,629 396	39,536		přechodnice, Lk = 94,100 m	39,54					3,9
ZÚ dmtž+mtž	227,629 396	KÚ dmtž+mtž	227,641 896	12,500		přechodnice, Lk = 94,100 m		12,500	4	4	29,2	29,2
KÚ dmtž+mtž	227,641 896	ZO	227,683 960	42,064		přechodnice, Lk = 94,100 m	42,06					4,1
ZO	227,683 960	KÚ vyr.	227,720 000	36,040	309,227	R = 309,227 m, D = 120 mm	36,04					3,5
CELKEM				145,000			132,50	12,50			29,2	42,1
Úsek 3												
ZÚ vyr.	228,120 000	KO/ZO	228,153 665	33,665	595,231	R = 595,231 m, D = 65 mm	33,66					3,3
KO/ZO	228,153 665	ZÚ dmtž+mtž	228,205 000	51,335	700	R = 700 m, D = 65 mm	51,34					5,0
ZÚ dmtž+mtž	228,205 000	KO/ZO	228,235 219	30,219	700	R = 700 m, D = 65 mm		85,000	8	8	8,5	42,5
KO/ZO	228,235 219	KO/ZO	228,256 901	21,682	400	R = 400 m, D = 65 mm			příčný posun koleje do 0,6 m			
KO/ZO	228,256 901	KP	228,286 901	30,000		přechodnice, Lk = 30,000 m						
KP	228,286 901	KÚ dmtž+mtž	228,290 000	3,099		přímá						
KÚ dmtž+mtž	228,290 000	ZO	228,304 401	14,401		přímá	14,40					1,4
ZO	228,304 401	KO	228,321 901	17,500	15000	R = 15000 m, D = 0 mm	17,50					1,7
KO	228,321 901	KÚ vyr.	228,323 000	1,099		přímá	1,10					0,1
CELKEM				203,000			118,00	85,00			8,5	54,0
Úsek 4												
ZÚ vyr.	228,490 000	KO/ZO	228,512 029	22,029	293,921	R = 293,921 m, D = 120 mm	22,03	příčný posun koleje				2,1
KO/ZO	228,512 029	KO/ZO	228,532 889	20,860	450	R = 450 m, D = 120 mm	20,86	do 1,5 m				2,0
KO/ZO	228,532 889	ZÚ dmtž+mtž	228,580 000	47,111		přechodnice, Lk = 70,000 m	47,11					4,6
ZÚ dmtž+mtž	228,580 000	KP	228,602 889	22,889		přechodnice, Lk = 70,000 m		175,000	16	16	52,5	175,0
KP	228,602 889	ZP	228,624 086	21,197		přímá			příčný posun koleje do 1,5 m			
ZP	228,624 086	ZO	228,694 086	70,000		přechodnice, Lk = 70,000 m						
ZO	228,694 086	KÚ dmtž+mtž	228,755 000	60,914	360	R = 360 m, D = 120 mm						
KÚ dmtž+mtž	228,755 000	KO/ZO	228,760 061	5,061	360	R = 360 m, D = 120 mm	5,06					0,5
KO/ZO	228,760 061	KÚ vyr.	228,805 000	44,939	289,22	R = 289,22 m, D = 120 mm	44,94					4,4
CELKEM				315,000			140,00	175,00			52,5	188,6
Úsek 5												
ZÚ vyr.	229,833 000	ZP	229,845 653	12,653		přímá	12,65					1,2
ZP	229,845 653	ZO	229,905 653	60,000		přechodnice, Lk = 60,000 m	60,00					5,8
ZO	229,905 653	ZÚ dmtž+mtž	229,990 000	84,347	496	R = 496 m, D = 79 mm	84,35					8,2
ZÚ dmtž+mtž	229,990 000	KO	230,307 332	317,332	496	R = 496 m, D = 79 mm		390,000	34	34	39,0	195,0
KO	230,307 332	KÚ dmtž+mtž	230,380 000	72,668		přechodnice, Lk = 105,000 m			příčný posun koleje do 0,6 m			
KÚ dmtž+mtž	230,380 000	KP	230,412 332	32,332		přechodnice, Lk = 105,000 m	32,33					
KP	230,412 332	KÚ vyr.	230,420 000	7,668		přímá	7,67					

CELKEM				587,000			197,00	390,00			39,0	214,2
Úsek 6												
ZÚ vyr.	231,255 000	KO	231,270 820	15,820	358,009	R = 358,009 m, D = 102 mm	15,82					1,5
KO	231,270 820	KP	231,340 020	69,200		přechodnice, Lk = 69,200 m	69,20					6,7
KP	231,340 020	ZÚ dmtž+mtž	231,354 924	14,904		přímá	14,90					1,5
ZÚ dmtž+mtž	231,354 924	KÚ dmtž+mtž	231,367 424	12,500		přímá		12,500	4	4	24,4	24,4
KÚ dmtž+mtž	231,367 424	KÚ vyr.	231,420 000	52,576		přímá	52,58					5,1
CELKEM				165,000			152,50	12,50			24,4	39,2
Úsek 7 - stavební postup 1 - montáž mostního provizoria												
ZÚ vyr.	232,220 000	KO	232,228 435	8,435	574,649	R = 574,649 m, D = 69 mm	8,43	mostní provizorium				0,8
KO	232,228 435	KP	232,291 235	62,800		přechodnice, Lk = 62,800 m	62,80	dl. 21,000 m				6,1
KP	232,291 235	ZÚ dmtž+mtž	232,316 731	25,496		přímá	25,50	trhání				2,5
ZÚ dmtž+mtž	232,316 731	KÚ dmtž+mtž	232,341 731	25,000		přímá		25,000	4	4	48,7	7,8
KÚ dmtž+mtž	232,341 731	KÚ vyr.	232,392 000	50,269		přímá	50,27					4,9
CELKEM				172,000			147,00	25,00			48,7	22,1
Úsek 7 - stavební postup 4 - demontáž mostního provizoria a náhrada polem s průběžným kolejovým ložem												
ZÚ vyr.	232,220 000	KO	232,228 435	8,435	574,649	R = 574,649 m, D = 69 mm	8,43					0,2
KO	232,228 435	KP	232,291 235	62,800		přechodnice, Lk = 62,800 m	62,80					1,2
KP	232,291 235	ZÚ dmtž+mtž	232,316 731	25,496		přímá	25,50	trhání				0,5
ZÚ dmtž+mtž	232,316 731	KÚ dmtž+mtž	232,341 731	25,000		přímá		4,000	4	4	7,8	48,7
KÚ dmtž+mtž	232,341 731	KÚ vyr.	232,392 000	50,269		přímá	50,27					1,0
CELKEM				172,000			147,00	4,00			7,8	51,6
CELKEM				1 940,000			1 202,5	716,5	78	78	234,4	652,6

Tab. 18b: MONTÁŽ A-LIS, ZŘÍZENÍ/ÚPRAVA BK

poloha A-LIS	A-LIS -75m	A-LIS +75m	ZÚ úprava BK	KÚ úprava BK	délka BK	úsek	počet A-LIS, řezů
km	km	km	km	km	m		ks
226,048	225,973	226,123	225,900	226,123	223,0	ZÚ vyr. Úsek 1 až A-LIS+75m	2
226,442	226,367	226,517	226,367	226,517	150,0	+75m od A-LIS	2
227,400	227,325	227,475	227,325	227,475	150,0	+75m od A-LIS	2
227,590	227,515	227,665	227,515	227,720	205,0	A-LIS-75m až KÚ dmtž. Úsek 2	2
-	-	-	228,120	228,365	245,0	ZÚ vyr. Úsek 3 až +75m od KÚ dmtž.	-
228,712	228,637	228,787	228,490	228,830	340,0	ZÚ vyr. Úsek 4 až +75m od KÚ dmtž.	2
229,115	229,040	229,190	229,040	229,190	150,0	+75m od A-LIS	2
229,735	229,660	229,810	229,660	229,810	150,0	+75m od A-LIS	2
230,505	230,430	230,580	229,833	230,580	747,0	ZÚ vyr. Úsek 5 až +75m od A-LIS	2
230,927	230,852	231,002	230,852	231,002	150,0	+75m od A-LIS	2
-	-	-	231,255	231,442	187,4	ZÚ vyr. Úsek 6 až +75m od KÚ dmtž.	-
231,715	231,640	231,790	231,640	231,790	150,0	+75m od A-LIS	2
-	-	-	232,220	232,417	196,7	ZÚ vyr. Úsek 7 až +75m od KÚ dmtž.	-
-	-	-	232,242	232,417	175,0	+75m od osy mostního provizoria	-
CELKEM					3 219,2		20

Tab. 18c: REKAPITULACE PROVIZORNÍ POLOHY KOLEJE Č. 2

Práce			
řezání kolejnic S49 pilou	98	ks	řezy pro odstranění polí a pro A-LISy
příčný posun koleje na beton.pražcích do 0,6 m	475,0	m	trhání a manipulace s kol. roštem v ose
příčný posun koleje na beton.pražcích do 1,5 m	175,0	m	trhání a manipulace s kol. roštem v ose
demontáž koleje S49 na pražcích SB8,6 bez rozebrání	66,5	m	s odvozem na montážní základnu
zřízení koleje S49, beton., rozděl. "e" z předem vyjmutých polí	66,5	m	
montáž a demontáž kolejnic S49 na mostním provizoriu	25,0	m	m kolejnic, vč. doplnění podložek pod patu kolejnice a dalšího chybějícího či vadného upevňovacího materiálu
svařování kolejnic S49	78	ks	
zřízení A-LIS	20,0	ks	z výkresů situací
směrové a výškové vyrovnaní (mimo úsek trhání) celkem	1 202,5	m	mimo úseky s trháním a opět. zřízením koleje a s příčným posunem koleje nad 120 mm
směrové a výškové vyrovnaní (mimo úsek trhání) do 0,05 m	2 104,4	m	dl.úseku úpravy GPK celkem * průměrně 1,75 pojezdy podbíječky
zřízení/úprava bezстыkové koleje	3 219,2	m	úprava upínací teploty + příp. doplnění kolejiva v místech směrových posunů a/nebo 75 m od A-LIS, svaru vloženého kolejového pole
odstranění kolejového lože a drážních stezek	234,4	m3	
zřízení kolejového lože	134,4	m3	v úsecích nad propustky a mosty
doplnění kolejového lože	518,2	m3	v úsecích s podbitím 5% objemu, s posuny do 1,5m 1m3/bm, do 0,6m 0,5m3/bm
úprava pláně se zhutněním (SO 11-02)	1 433,00	m	v úsecích příčných posunů a sejmutí kol. pole, průměrně 2 m/bm
odkopávky pro sejmutí pláně (SO 11-02)	358,25	m3	v úsecích příčných posunů a sejmutí kol. pole, průměrně 0,5 m3/bm; zahrnuty v celkových odkopávkách (Tab. 3)
překlednutí LIS	10,00	ks	z výkresů situací, 5 míst
MI body	5	ks	